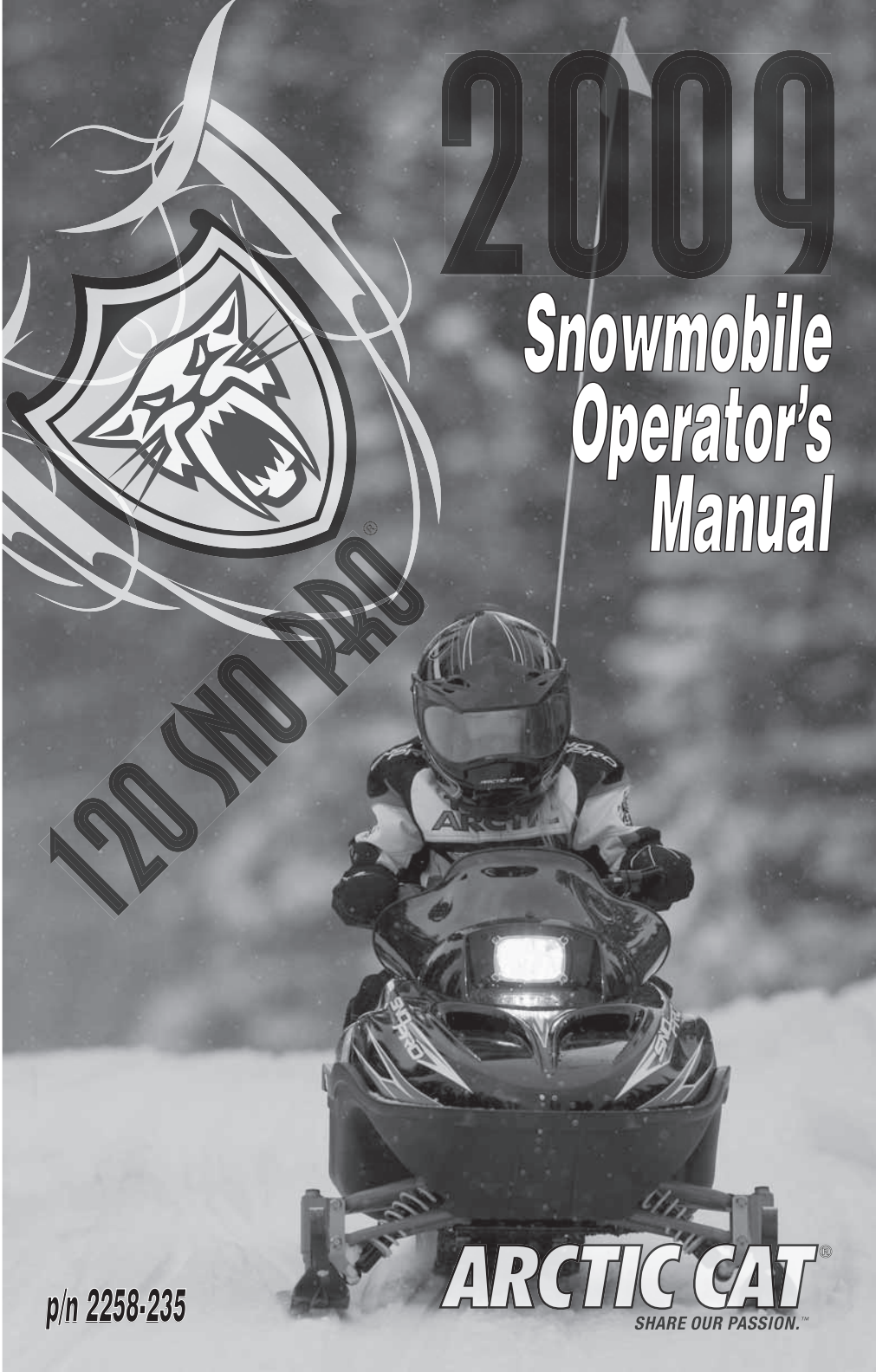
2009

Snowmobile Operator's Manual

120 SNO PRO®



ARCTIC CAT®

SHARE OUR PASSION.™

p/n 2258-235

LIMITED WARRANTY

Arctic Cat Inc. (hereinafter referred to as Arctic Cat) extends a limited warranty on each new Arctic Cat Snowmobile it manufactures and on each part and accessory manufactured or sold by Arctic Cat. The warranty is extended to the original retail purchaser only on parts and accessories sold through an authorized Arctic Cat Snowmobile dealer. Warranty on snowmobiles is extended to the original retail purchaser; however, the balance of the unused warranty may be transferred to a second party.

Arctic Cat warrants only the products it manufactures and/or sells and does not warrant that other products will function properly when used with an Arctic Cat Snowmobile or will not damage the Arctic Cat Snowmobile. Arctic Cat does not assume any liability for incidental or consequential damages.

Arctic Cat will repair or replace, at its option, free of charge (including any related labor charges), any parts that are found to be warrantable in material or workmanship. This repair work MUST be done by an authorized Arctic Cat Snowmobile dealer. No transportation charges, rental charges, or inconvenience costs will be paid by Arctic Cat. The warranty is validated upon examination of said parts by Arctic Cat or an authorized Arctic Cat Snowmobile dealer. Arctic Cat reserves the right to inspect such parts at its factory for final determination if warranty should apply.

The warranty periods are as follows:

1. For snowmobiles used for recreational purposes:

   —If purchased between May 1 and November 30, warranty expires ONE (1) YEAR from December 1 of the current year.

   —If purchased between December 1 and April 30, ONE (1) YEAR from the date of sale.
2. For snowmobiles used for commercial purposes (including rental operations), ONE (1) YEAR from the date of sale and/or 5000 miles whichever comes first.
3. THIRTY (30) DAYS from date of sale of snowmobile on all batteries.
4. THIRTY (30) DAYS from date of sale for all dealer installed parts and accessories.
5. UNTIL EXPIRATION OF THE NEW PRODUCT WARRANTY for all eligible replacement parts.

Exclusions to this warranty include normal wear, abuse (i.e. a track run on marginal snow conditions without proper lubrication or additional idler wheels), and the following parts:

Fuel Filter	Light Bulbs	Windshield	Drive Clutch/Driven Pulley Wear Parts
Drive Belt	Wear Bars	Water Pump Belt	Brake Pads
Wear Strips	Fan Belt	Spark Plugs	Torn or Punctured Upholstery

The following will VOID Arctic Cat's warranty:

1. Failure to perform the proper break-in procedure and all operator related maintenance, storage procedures, and service as recommended in the Operator's Manual.
2. Repairs and/or adjustments by anyone other than an authorized Arctic Cat Snowmobile dealer.
3. Use of an improper fuel mixture ratio.
4. Use of improper carburetor main jets.
5. Use of improper gasoline, lubricating oils, or spark plugs.
6. An accident or subjecting the snowmobile to misuse, abuse, or negligent operation.
7. Any modification or removal of parts (i.e. air-intake silencer, muffler, etc.) unless instructed to do so by Arctic Cat.
8. Use of the snowmobile in any way for racing purposes.
9. Removal of the engine for use in another vehicle.
10. Removal or mutilation of the Vehicle Identification Number or Engine Serial Number.
11. Use of parts not sold or approved by Arctic Cat.
12. Track and tunnel damage resulting from either ice stud or hooker plate installation.
13. Damage due to improper transportation.

In consideration of the foregoing, any implied warranty is limited in duration to the various warranty periods set forth. This warranty gives you specific legal rights, and you may also have other rights which vary from state to state and country to country. Some states do not allow limitations on how long an implied warranty lasts, so the above limitations may not apply to you.

TABLE OF CONTENTS

Limited Warranty ..... Inside Front Cover
Foreword 1
Specifications 2
Getting Ready To Operate the 120 Sno Pro Safely 3-4
Operating The 120 Sno Pro 4
General Information 5-6
- Snowmobile Identification 5
- Control Locations 5
- Gasoline - Oil 5
- Engine Break-In 6
- Muffler 6

Operating Instructions 7-8
- Starting And Stopping Engine 7

Periodic Maintenance/Tune-Up Chart 9
Maintenance 10-20
- Engine Oil 10
- Carburetor 11
- In-Line Fuel Filter 12
- Air Cleaner/Filter 12
- Spark Plug 13
- Brake 13
- Drive Chain 14
- Drive Chain Tensioner 14
- Rear Suspension 15
- Track Tension 15
- Track Alignment 16
- Adjusting Rear Spring Tension 17
- Ski Alignment 18
- Steering Alignment 19
- Ski Wear Bar 19
- Recoil Starter Air Vents 20
- Lights 20

Preparation For Storage 21
Preparation After Storage 22
Snowmobile Safety Rules 23
U.S. EPA Emission Control 24
Change of Address, Ownership, or Warranty Transfer 25
Warranty Procedure/Owner Responsibility 27
Declaration of Conformity 28

REFERENCE INFORMATION

Write the appropriate information for your Arctic Cat Snowmobile in the spaces below. Always use these numbers when referring to your snowmobile.

Model: _____

Date of Purchase: _____

Vehicle Identification Number: _____

Engine Serial Number: _____

Your Arctic Cat Dealer: _____

Address: _____

Phone: _____

PARTS AND ACCESSORIES

When in need of replacement parts, oil, or accessories for your Arctic Cat snowmobile, be sure to use only GENUINE ARCTIC CAT PARTS, OIL, AND ACCESSORIES. Only genuine Arctic Cat parts, oil, and accessories are engineered to meet the standards and requirements of your Arctic Cat snowmobile. For a complete list of accessories, refer to the current Arctic Cat Accessory Catalog.

To aid in service and maintenance procedures on this snowmobile, a Service Manual and an Illustrated Parts Manual are available through your local Arctic Cat Snowmobile dealer.

FOREWORD

The 120 Sno Pro Snowmobile is intended to be a learning/recreational snowmobile for a responsible child at least 6 years of age under adult supervision. This snowmobile is intended to be ridden by the operator only; there should be no passenger. Also, this snowmobile is intended for daylight use in restricted off-road areas, primarily on snow. Use of this snowmobile on public streets, roads, and highways can be hazardous and is prohibited by law in most cases. As a parent or guardian, one must accept the responsibility of training the child in the safe operation of the snowmobile. Teach all operators the basic principles of operation, snowmobile rules and regulations, and especially how to stop the snowmobile in case of an emergency. Impress upon the child a sense of snowmobile courtesy and responsibility.

This snowmobile is a quality Arctic Cat product designed, engineered, and manufactured to give dependable service. Be sure, as the owner, to become thoroughly familiar with its basic operation, maintenance, and storage procedures. Read this manual and the accompanying Snowmobile Safety Handbook to ensure safe and proper use of the snowmobile.

This manual is divided into sections. The sections Getting Ready to Operate the 120 Sno Pro Safely and Operating the 120 Sno Pro must be read and explained to the child/operator. The other sections are for the owner/parent/guardian and contain information on snowmobile identification, safe operating instructions, lubrication, maintenance, storage, and after-storage preparation. If repair or service is ever required, contact an authorized Arctic Cat Snowmobile dealer for professional service.

The Operator's Manual, Snowmobile Safety Handbook, and snowmobile decals display the words Warning, Caution, and Note to emphasize important information. The symbol ⚠ **WARNING** identifies personal safety-related information. Be sure to follow the directive because it deals with the possibility of severe personal injury or even death. The symbol ⚠ **CAUTION** identifies unsafe practices which may result in snowmobile-related damage. Follow the directive because it deals with the possibility of damaging part or parts of the snowmobile. The symbol ■ **NOTE:** identifies supplementary information worthy of particular attention.

At the time of publication, all information and illustrations were technically correct. Because Arctic Cat Inc. constantly refines and improves its products, no retroactive obligation is incurred.

This Arctic Cat Operator's Manual should be considered a permanent part of the snowmobile and must remain with the snowmobile at time of resale. If the snowmobile changes ownership, contact Arctic Cat Inc., Product Service and Warranty Department, P. O. Box 810, Thief River Falls, MN 56701, for proper registration information. This manual was prepared by the Product Service and Warranty Department of Arctic Cat Inc.

Every Arctic Cat snowmobile meets or exceeds the standards of the Snowmobile Safety and Certification Committee and displays the SSCC decal. Arctic Cat endorses and encourages the safe use of all snowmobiles. Always wear a helmet and eye protection. Drive with caution, observe all state and local laws, and respect the rights of others. International Snowmobile Manufacturers Association (ISMA) members like Arctic Cat do their part to improve trails, sponsor events, and generally support the sport of snowmobiling. As a member of the National Snowmobile Foundation, Arctic Cat promotes snowmobiling through education, charity, and research programs.

© 2008 Arctic Cat Inc.
Printed in U.S.A.

March 2008

SPECIFICATIONS*

ENGINE AND DRIVE	
Type	Forced Air Cooled/ 4-Cycle
Bore x Stroke	60 x 42 mm (2.4 x 1.7 in.)
Valve Arrangement	Overhead
Displacement	199 cc (7.3 cu in.)
Lighting Coil Output	12V/55W
Compression Ratio	8.2:1
Lubrication	Forced Splash
Cooling System	Forced Air
Drive Clutch	Centrifugal
Drive Chain Tensioner	Automatic
Brake Type	Band
Ignition Type	Transistorized
Track Width	25.4 cm (10 in.)
Track Length (On Ground)	43 cm (17 in.)
Track Tension (Range)	6.4-9.5 mm (1/4-3/8 in.)
Track Style	Standard-Lug
Spark Plug Type	NGK BPR6ES
Spark Plug Gap	0.7 mm (0.028 in.)
Ignition Timing (Fixed)	24° BTDC @ 3600 RPM
CARBURETOR	
Type	Mikuni BV18-13

CHASSIS	
Overall Length	181.6 cm (71.5 in.)
Overall Height	78.7 cm (31 in.)
Overall Width	87.6 cm (34.5 in.)
Ski Center-to-Center Distance (Stance)	78 cm (31 in.)
MISCELLANY	
Gasoline (Recommended)	87 Minimum Octane Regular Unleaded
Gas Tank Capacity (Actual)	1.7 L (0.46 U.S. gal.)
Gas Tank Capacity (Rated)	1.5 L (0.40 U.S. gal.)
Engine Oil (Recommended)	Multi-Grade
Crankcase Oil Capacity	550 ml (18.6 fl oz)
Air Cleaner	Semi-Dry Polyurethane Foam Element
Suspension Grease	Low-Temperature
Taillight/Brakelight Bulb (p/n)	0230-020
Headlight Bulb (p/n)	0609-251
Starting System	Manual Recoil
Dry Weight	71.2 kg (157 lb)
Curb Weight (approx)	73 kg (161 lb)

* Specifications subject to change without notice.

GETTING READY TO OPERATE THE 120 SNO PRO SAFELY

■ NOTE: This section and Operating the 120 Sno Pro section must be read and explained to the child/operator by the owner/parent/guardian. Refer to Control Locations or the snowmobile while explaining this section.

Like most boys and girls, you are anxiously waiting to drive the snowmobile. Remember that the snowmobile is not a toy. It must be driven carefully at all times!

First, you must understand the controls, know where the controls are, and know how to use them correctly.

A. **BRAKE LEVER —** To slow down or stop the snowmobile, the brake lever should be pulled (squeezed) toward the handlebar grip.

■ NOTE: When the brake is being used, the throttle lever must be in the idle (released) position.

B. **THROTTLE LEVER** — Controls the speed of the snowmobile. The closer the throttle control lever is to the handlebar grip (the more it is squeezed), the faster the snowmobile will go.

C. **IGNITION SWITCH** — When the key is in the OFF position, the engine will neither start nor run. If the key is in the RUN position, the engine will start and run.

D. **EMERGENCY STOP SWITCH** — If something happens that you do not understand or if there is an emergency, move the emergency stop switch to the OFF (down) position to immediately stop the engine.

E. **TETHER SWITCH** — The engine will neither start nor run unless the tether switch cap is connected to the tether switch located on the top right-hand side of the console. The tether cord **MUST BE** clipped to the operator's right wrist before attempting to start the engine.

Second, you must check several things every time before the engine is started.

A. Make sure the brake lever works properly (moves freely) by pulling (squeezing) the brake lever and releasing it several times.

B. Make sure the throttle lever works properly (moves freely) and that it snaps back to the idle position quickly when it is released. The idle position is when the throttle lever is farthest away from the handlebar grip. If the throttle lever does not snap back quickly, the engine must not be started and the throttle system must be repaired.

C. Make sure that you have enough clothes on to keep yourself warm but NEVER wear clothes such as long or loose scarves or long shoe laces that could get caught in a moving part of the snowmobile.

Third, make sure that you can answer yes to all of the following questions before each ride.

A. Do you have permission from the owner or parent or guardian to operate the snowmobile?

B. Do you have an approved safety helmet on?

C. Are you wearing something to protect your eyes (such as goggles or a visor)?

D. Are you dressed warmly enough?

E. Has your parent or guardian checked to make sure you have enough gasoline?

F. Do the throttle lever and brake lever move freely?

G. Are all shields and covers in the right place and is the hood securely latched?

H. Do you have a safe area to ride in? Is the area free of rocks, wires, trees, traffic, etc.?

OPERATING THE 120 SNO PRO

You must be a responsible, careful, and considerate snowmobile operator at all times. Your safety is our concern and must always be yours.

A. When you are learning how to operate the snowmobile, have a parent or guardian take you to an open area to practice figure eights, starting, and stopping. This practice is important and will give you a good "feel" of the snowmobile. You will also be able to learn how the snowmobile handles under different conditions (deep snow, hard-packed snow, etc.).

B. Always sit on the seat and keep both feet on the running boards when operating the snowmobile. Do not get off the snowmobile until it has come to a complete stop.

C. Never drive the snowmobile faster than a safe speed. Do not drive too close to roads, buildings, trees, other snowmobiles, or people. Never show off!

D. Never operate the snowmobile unless the headlight and taillight are in working order.

E. The snowmobile is designed for your enjoyment. DO NOT give rides to your friends. It is made to carry only one person.

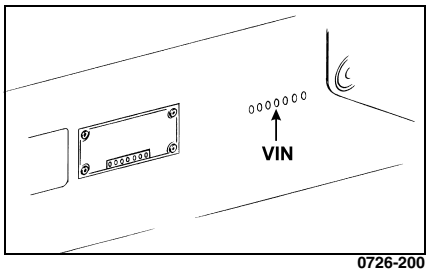
F. Do not pull sleds, sleighs, etc., behind the snowmobile.

G. If you get stuck, shut the engine off and get help.

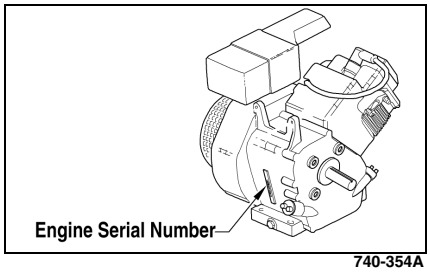
GENERAL INFORMATION

SNOWMOBILE IDENTIFICATION

This snowmobile has two identification numbers: The Vehicle Identification Number (VIN) is stamped into the right side of the tunnel and the Engine Serial Number (ESN) is stamped into the front side of the crankcase.



0726-200

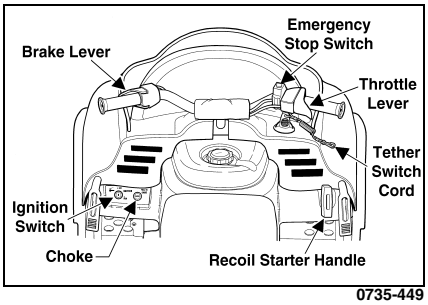


740-354A

These numbers are required by the dealer to complete warranty claims properly. No warranty will be allowed by Arctic Cat if either the ESN or VIN is removed or mutilated in any way.

Always provide the snowmobile model name, VIN, and engine serial number when contacting an authorized Arctic Cat Snowmobile dealer for parts, service, accessories, or warranty. If the complete engine must be replaced, ask the dealer to notify Arctic Cat for correct registration information.

CONTROL LOCATIONS



0735-449

GASOLINE - OIL

This snowmobile has a four-cycle engine; therefore, it is unnecessary to premix gasoline and oil.

Recommended Gasoline

The recommended gasoline to use in this snowmobile is 87 minimum octane regular unleaded. Oxygenated gasolines (containing up to 10% ethanol or up to 15% MTBE) are acceptable gasolines. Do not use gasolines containing methanol.

⚠ CAUTION

Do not use white gas or gasolines containing methanol. Only Arctic Cat approved gasoline additives may be used.

■ NOTE: If not satisfied with gasoline economy of the engine when using a gas/alcohol blend, switch to unleaded gasoline without alcohol.

Since gasoline expands as its temperature increases, the gas tank must be filled to its rated capacity only. Expansion room must be maintained in the tank particularly if the tank is filled with cold gasoline and then moved to a warm area.

⚠ WARNING

Always fill the gas tank in a well-ventilated area. Never add gasoline to the gas tank near any open flames or with the engine running. DO NOT SMOKE while filling the gas tank.

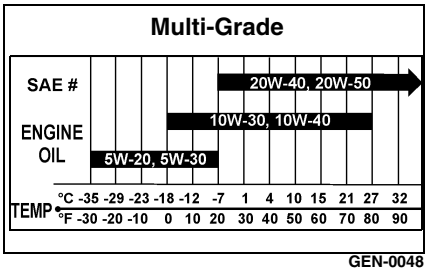
Recommended Oil

■ NOTE: This snowmobile comes from the factory with SAE 5W-30 multi-grade oil installed.

The recommended oil to use in the engine is a multi-grade oil calibrated to the ambient temperature at which the engine is run. See the viscosity chart for details.

⚠ CAUTION

Any oil used in place of the recommended oil may cause serious engine damage.



GEN-0048

ENGINE BREAK-IN

The engine requires a short break-in period (approximately 10 operating hours) before being subjected to heavy load conditions or full-throttle operation. Strict adherence to the break-in procedure will contribute to optimum performance and longevity of the engine.

During break-in, a maximum of 1/2 throttle is recommended; however, brief full-throttle accelerations and variations in driving speeds contribute to good engine break-in. After the 10 hour break-in period, the snowmobile may be taken to an authorized Arctic Cat Snowmobile dealer for a checkup and oil change. This service is at the discretion and expense of the snowmobile owner.

MUFFLER

The muffler is designed to reduce engine noise and improve the total performance of the engine. If the muffler is removed from the engine, severe engine damage will result.

OPERATING INSTRUCTIONS

STARTING AND STOPPING ENGINE

⚠ WARNING

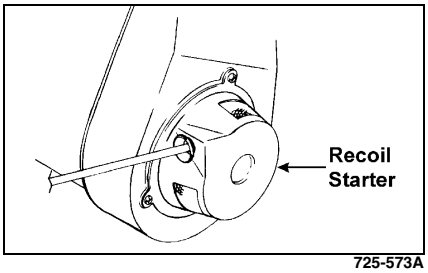
Never allow anyone to stand in front of the snowmobile at any time, especially when starting the engine.

It is imperative that all safety checks found in the accompanying Snowmobile Safety Handbook be performed before attempting to start the engine.

This snowmobile is equipped with a recoil starter. The recoil starter handle is located on the lower right-hand side of the console.

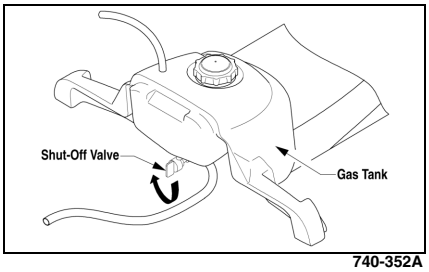
■ NOTE: If the recoil starter rope should break or if the recoil starter should malfunction, take the snowmobile to an authorized Arctic Cat Snowmobile dealer for service.

To start the engine, use the following procedure:



725-573A

1. Test the throttle lever by completely compressing and releasing it several times. The lever MUST return to the idle position quickly and completely.
2. Open the gas tank shut-off valve located under the gas tank by rotating the valve counterclockwise. Open the valve completely; otherwise, it may close during operation of the snowmobile due to engine vibration.



740-352A

3. Insert the key into the ignition switch; then rotate the key to the RUN position.

■ NOTE: Make sure the emergency stop switch is in the ON (up) position and the tether cap is connected to the tether switch.

4. For a cold engine, pull the choke out completely. If the engine is warm, choking is not normally necessary.
5. Pull the recoil starter handle slowly until resistance is felt; then give a short quick pull. The engine should start; however, if the engine does not start, repeat this step.

⚠ CAUTION

To avoid damaging the recoil starter, DO NOT pull the recoil starter rope to its limit or release the recoil starter handle from an extended position. Allow recoil rope to rewind slowly.

6. When the engine starts, push the choke approximately half way in. Allow a cold engine to “warm up” for approximately 2-3 minutes. The choke should be pushed in completely after the “warm up.”

7. Flooding - If the engine does not start when the choke is being used but seems ready to start, push the choke in completely.

■ NOTE: Continued choking will only cause the engine to flood more.

■ NOTE: If the engine fails to start during the attempt with the throttle lever compressed, remove the spark plug and clean and dry it thoroughly or install a new, properly gapped, recommended spark plug.

8. To shut the engine off, turn the ignition key to the OFF position, move the emergency stop switch to the OFF (down) position, or pull the tether cap from the tether switch.

■ NOTE: Unless the engine will be started within a short period of time, close the gas tank shut-off valve (located under the gas tank) by rotating the valve clockwise.

⚠ CAUTION

If the snowmobile is not to be used for an extended period of time, be sure to close the gas tank shut-off valve.

PERIODIC MAINTENANCE/ TUNE-UP CHART

	DAILY	1st 10 HOURS (2 weeks)	EVERY 20 HOURS (1 month)	EVERY 50 HOURS (3 months)	EVERY 100 HOURS (6 months)	EVERY 300 HOURS (12 months)
Valve Clearance						IA
Engine Compression						I
Spark Plug					I	
Fuel Supply Hose	I-R					Replace every 3 years
Gas Tank Shut-Off Valve	I				IC*	
Carburetor Float Chamber	I				C*	
Engine Oil	I	R*			R*	
Nuts/Screws/ Cap Screws	I			T		
Rear Suspension			IL			
Recoil Starter	I					I-IC-IL-*
Air Filter			I*	C*		
Carburetor						IC
Pilot Air Screw						IA
In-Line Fuel Filter			I			

C = Clean
I = Inspect
R = Replace
T = Tighten

IA = Inspect and adjust (if necessary)
IC = Inspect and clean (replace if necessary)
IL = Inspect and lubricate (replace if necessary)
* = Service more frequently if used in adverse conditions

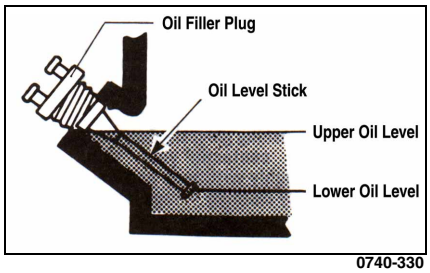
ENGINE OIL

■ NOTE: After the engine break-in period, the engine oil should be changed every 100 operating hours (6 months) and before prolonged storage.

Checking

The engine oil level should be checked each day before operating the snowmobile. To check the engine oil level, use the following procedure:

■ NOTE: The front of the snowmobile must be elevated until the engine is in a level position when checking the oil level.



0740-330

1. Release the two hold-down straps and open the hood.
2. Rotate the oil filler plug/level stick 3-4 rotations counterclockwise; then remove the stick from the crankcase and wipe it clean. Insert the stick into the crankcase.
3. Remove the stick and make sure the oil is visible on the stick (above the lower oil level mark).

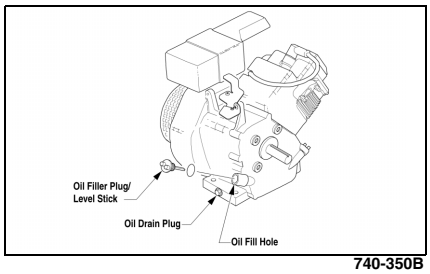
■ NOTE: If the oil level is at or below the lower oil level mark, add recommended oil until it reaches the upper oil level mark.

4. Insert the oil level stick into the crankcase; then rotate the stick clockwise until snug.
5. Close and secure the hood.

Changing

To change the engine oil, use the following procedure:

■ NOTE: The front of the snowmobile must be elevated until the engine is in a level position when changing the oil.

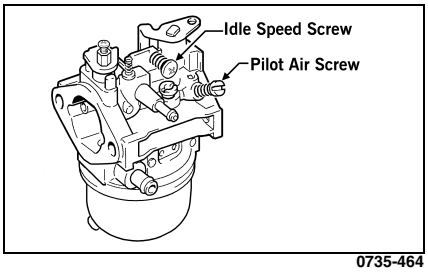


740-350B

1. Place a drain pan beneath the engine.
2. Release the two hold-down straps and open the hood.
3. Loosen the filler plug; then remove the drain plug from the crankcase and allow the oil to drain.
4. Install the drain plug.
5. Remove the filler plug; then pour 550 ml (18.6 fl oz) of recommended oil into the fill hole.
6. Install the filler plug; tighten until snug.
7. Close and secure the hood.

CARBURETOR

The carburetor has been calibrated for average riding conditions; however, altitude, temperature, and general wear may necessitate certain carburetor adjustments. Since carburetor adjustments critically affect engine performance, Arctic Cat recommends that any changes in internal carburetor calibration be made by an authorized Arctic Cat Snowmobile dealer; however, three external adjustments can be made on the carburetor. These are the idle speed screw, pilot air screw, and throttle cable.



0735-464

Idle Speed Screw

The idle speed screw controls the seating position of the throttle valve which in turn determines the proper idle speed. Rotate the screw clockwise to increase engine idle speed and counterclockwise to decrease engine idle speed.

Pilot Air Screw

The pilot air screw determines the fuel/air mixture for idling. To adjust the pilot air screw, use the following procedure:

1. Carefully rotate the pilot air screw clockwise until a light "seating resistance" is felt.

⚠ CAUTION

DO NOT force the pilot air screw when seating; damage to the pilot air screw will result.

2. Rotate the pilot air screw counterclockwise 1 turn.
3. Start the engine and "fine tune" the pilot air screw until the engine idles smoothly.

Throttle Cable

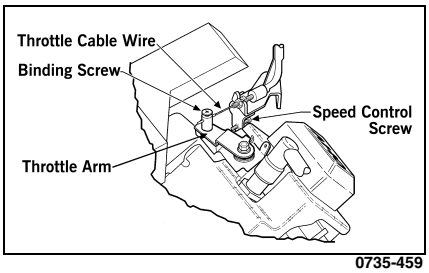
The correct throttle cable adjustment is when (with the engine OFF) the carburetor throttle is completely open (against its limit) while the throttle lever lightly contacts the handlebar grip. The throttle arm on the carburetor should also contact the speed control screw when the throttle lever is released.

To adjust the throttle cable, use the following procedure:

⚠ WARNING

Do not attempt to adjust the throttle cable with the engine running. Personal injury could result.

1. Loosen the throttle cable wire binding screw.



0735-459

2. Pull all slack from the throttle cable wire and exert slight tension on the wire.

3. Tighten the throttle cable wire binding screw.

⚠ WARNING

DO NOT operate the snowmobile when any component in the throttle system is damaged, frayed, kinked, worn, or improperly adjusted. If the snowmobile is operated when the throttle system is not functioning properly, personal injury could result.

Speed Control Screw

The maximum speed of the snowmobile can be reduced by adjusting the speed control screw.

To reduce the maximum speed, rotate the speed control screw clockwise. DO NOT EVER INCREASE THE MAXIMUM SPEED BEYOND THE ORIGINAL 8 MPH MAXIMUM!

IN-LINE FUEL FILTER

⚠ WARNING

Whenever any maintenance or inspection is made on a fuel system when there may be fuel leakage, there should be no welding, smoking, open flames, etc., in the area.

Arctic Cat recommends that the in-line fuel filter be checked once a month. The filter is located in the fuel hose between the gas tank and carburetor. The only cleaning possible is to back-flush the filter using clean gasoline. To check, clean, or replace the filter, use the following procedure:

1. Turn the gas tank shut-off valve to the CLOSED position.
2. Remove the clamps; then pry the fuel hoses off the in-line fuel filter and remove the filter.
3. Install the in-line fuel filter in the fuel hose so the arrow on the filter points toward the carburetor. Make sure the fuel hoses fit tightly on the filter. If a fuel hose does not fit tightly, cut 6 mm (1/4 in.) from the end of the fuel hose; then install on the filter. Install the clamps.

⚠ CAUTION

The fuel hoses must fit tightly on the fuel filter. If the fuel hose length doesn't permit this procedure, replace the fuel hose. Also, after installing the fuel hoses on the filter, check to be sure that the fuel hoses do not contact any hot or rotating components.

4. Turn the gas tank shut-off valve to the OPEN position.

AIR CLEANER/FILTER

The air filter inside the air cleaner housing must be kept clean to provide good engine power and gas mileage. If the snowmobile is used under normal conditions, service the filter at the intervals specified. If operated in adverse conditions, inspect and service the filter more frequently. Use the following procedure to remove the filter and to inspect and/or clean it.

⚠ CAUTION

Failure to inspect the air filter frequently if the snowmobile is used in adverse conditions can damage the engine.

1. Remove the wing nut securing the air cleaner cover; then remove the cover.
2. Remove the foam filter from the housing.
3. Clean the foam filter in a non-flammable cleaning solvent; then allow the filter to dry.

■ **NOTE: Foam Filter Cleaner (p/n 0436-194) and Foam Filter Oil (p/n 0436-195) are available from Arctic Cat.**

4. Put the dry filter in a plastic bag; then pour in recommended air filter oil and work the oil into the filter.

⚠ CAUTION

A torn air filter can cause damage to the engine. Contaminants may get inside the engine if the filter is torn. Carefully examine the filter for tears before and after cleaning it. Replace the filter with a new one if it is torn.

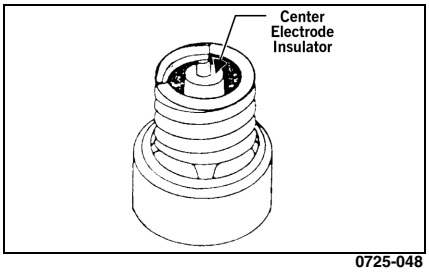
5. Clean any debris from inside the air cleaner. Be sure no debris enters the carburetor.
6. Place the filter into the housing.
7. Place the air cleaner cover onto the housing; then secure with the wing nut.

SPARK PLUG

The recommended spark plug to use is NGK BPR6ES. The correct spark plug gap is 0.7 mm (0.028 in.). Varying terrain conditions and operating usage may require a spark plug of a different heat range.

Checking Spark Plug

To see if the spark plug being used is of the proper heat range for the conditions in which it has been operated, pull the spark plug cap off the spark plug, remove the spark plug from the cylinder head, and examine the condition of the center electrode insulator.



0725-048

A. TAN or LIGHT BROWN insulator indicates correct spark plug (heat range).

B. LIGHT GRAY or WHITE insulator indicates overheating of the engine. This condition is caused by a too lean condition or incorrect spark plug (heat range too hot).

C. BLACK insulator indicates fuel in the combustion chamber is not burning completely. This condition is caused by a too rich condition or incorrect spark plug (heat range too cold).

■ **NOTE: If the center electrode insulator is light gray, white, or black and if the carburetor adjustments and ignition timing are correct, a different spark plug may be necessary. Authorized Arctic Cat Snowmobile dealers have detailed spark plug information. It may be wise to consult your dealer before changing the spark plug, as an incorrect heat-range spark plug could cause poor engine performance or engine damage.**

BRAKE

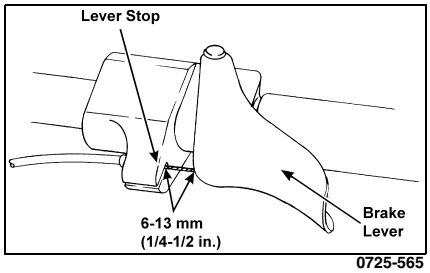
⚠ WARNING

DO NOT operate the snowmobile when any component in the brake system is damaged, worn, or adjusted improperly.

Arctic Cat recommends that the complete brake system be checked daily for wear or damage and for smooth operation. Periodically, the brake band should be inspected for cracks and to ensure the liner is intact and not worn excessively. Replace the brake band if cracked or worn excessively.

Checking Brake Lever Travel

1. Compress the brake lever fully.
2. Check the distance between the brake lever and the lever stop. The distance must be within the specified range of 6-13 mm (1/4-1/2 in.).



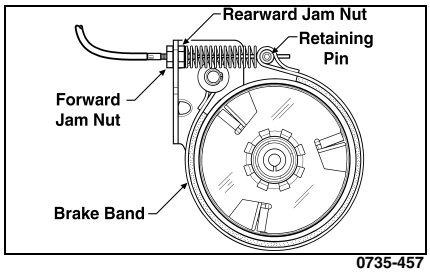
0725-565

3. If travel distance is not as specified, adjust the brake.

Adjusting Brake Lever Travel

To adjust the brake lever travel, use the following procedure:

1. Remove the drive chain shield.
2. Loosen the rearward brake cable jam nut; then tighten the forward jam nut to set up the brake.



0735-457

3. Check the brake lever travel distance periodically while tightening the forward jam nut. When the distance is within the specified range of 6-13 mm (1/4-1/2 in.), tighten the rearward jam nut to secure the adjustment.

DRIVE CHAIN

The drive chain should be lubricated every 10 operating hours with Arctic Cat Spray Lubricant (p/n 0436-887) or with a dry, graphite-based chain lubricant. By using the spray lubricant or a dry, graphite-based chain lubricant, dirt buildup on the drive chain will be minimized. Before each lubrication, inspect the drive chain for dirt accumulation.

To lubricate the drive chain, shut the engine off and wait for all moving parts to stop, remove the drive chain shield, and lubricate the drive chain. After lubricating the drive chain, install the drive chain shield.

■ NOTE: If the spray lubricant or a dry, graphite-based chain lubricant is not available, lubricate the drive chain with several drops of petroleum-based oil. If the snowmobile is operated in the summer with the optional wheel kit, the drive chain should be lubricated more frequently.

DRIVE CHAIN TENSIONER

The drive chain tensioner is automatic; therefore, no adjustment is required by the snowmobile owner. The tensioner and chain should be checked annually for proper operation and excessive wear and replaced when necessary. Check the tensioner by pushing down on it and releasing it. It should immediately spring back and put tension on the drive chain.

REAR SUSPENSION (Every 20 Operating Hours)

1. Shut engine off and wait for all moving parts to stop.
2. With the gas tank nearly empty (less than 1/4 full), lay the snowmobile on its side. A piece of cardboard should be used to protect the finish on the hood and belly pan.
3. Remove ice and snow buildup from the skid frame to expose the two grease fittings.
4. Lubricate the grease fittings with a low-temperature grease.

TRACK TENSION

■ NOTE: Track tension and track alignment are interrelated; therefore, always check both, even if only one adjustment seems necessary.

Track tension is directly related to the overall performance of the snowmobile. If the track is too loose, it may slap against the tunnel causing wear, or it may ratchet on the track drive sprockets. Arctic Cat recommends that the track tension be checked once a month and adjusted accordingly.

⚠ WARNING

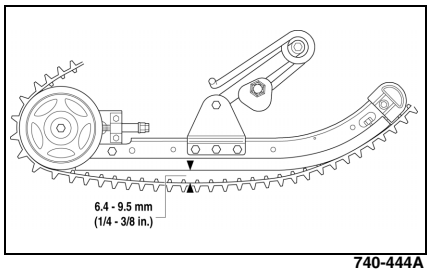
Track tension must be properly maintained. Personal injury could result if a track is allowed to become excessively loose.

Checking Track Tension

⚠ WARNING

DO NOT attempt to check or adjust track tension with engine running. Turn ignition key to the OFF position. Personal injury could result from contact with a rotating track.

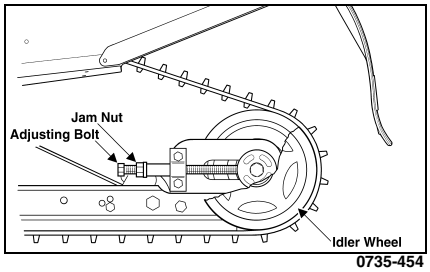
1. Remove excess ice and snow buildup from the track, track drive sprockets, and the inside of the skid frame.
2. Place the rear of the snowmobile up on a safety stand high enough so the track is free of the floor.
3. Without exerting any pressure on the track, measure the distance between the bottom of the wear strip and the inside surface of the track. The measurement must be within specifications of 6.4-9.5 mm (1/4-3/8 in.). If the measurement is not within specifications, an adjustment is necessary.



740-444A

Adjusting Track Tension

1. Loosen the idler wheel cap screws.
2. Loosen the rear idler wheel adjusting bolt jam nuts.



0735-454

■ **NOTE: To ensure proper track tension adjustment, perform all adjustments on both sides of the snowmobile.**

3. If the deflection (distance between the bottom of the wear strip and the inside of the track) exceeds specifications, tighten the adjusting bolts to take up excessive slack in the track.
4. If the distance between the bottom of the wear strip and the inside surface of the track is less than specified, loosen the adjusting bolts to increase the slack in the track.
5. Check track alignment (see Track Alignment section).
6. When proper track tension is obtained, tighten the adjusting bolt jam nuts against the axle housings.
7. Tighten the idler wheel cap screws securely.

■ **NOTE: Since track tension and track alignment are interrelated, always check both even if only one adjustment seems necessary.**

⚠ WARNING

If jam nuts are not tightened properly, the adjusting bolts could loosen causing the track to become extremely loose and, under some operating conditions, allow the idler wheels to climb over the track lugs forcing the track against the tunnel causing the track to "lock." If a track "locks" during operation, severe personal injury could result.

TRACK ALIGNMENT

Proper track alignment is obtained when the rear idler wheels are equal distance from the inner track drive lugs. Excessive wear to the idler wheels, drive lugs, and track will occur if the track is improperly aligned. Arctic Cat recommends that the track alignment be checked once a week or whenever the track tension is adjusted.

Checking Track Alignment

⚠ WARNING

Make sure the ignition key is in the OFF position and the track is not rotating before checking or adjusting track alignment. Personal injury could result if contact is made with a rotating track.

1. Remove excess ice and snow buildup from the track, track drive sprockets, and the inside of the skid frame.
2. Position the tips of the skis against a wall; then using a shielded safety stand, raise the rear of the snowmobile off the floor making sure the track is free to rotate.

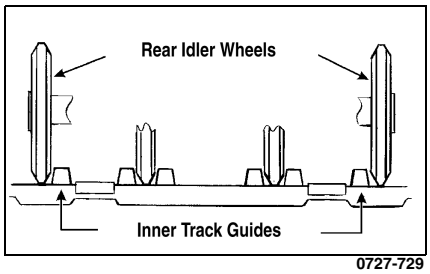
⚠ WARNING

The tips of the skis must be positioned against a wall or similar object for safety.

3. Start the engine and accelerate slightly. Use only enough throttle to turn the track several revolutions. SHUT ENGINE OFF.

■ NOTE: Allow the track to coast to a stop. DO NOT apply the brake because it could produce an inaccurate alignment condition.

4. When the track stops rotating, check the relationship of the rear idler wheels and the inner track drive lugs. If the distance from the rear idler wheels to the inner track drive lugs is the same on both sides, no adjustment is necessary.

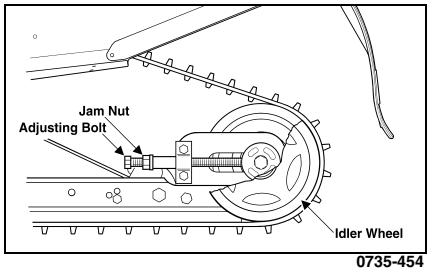


0727-729

5. If the distances from the rear idler wheels to the inner track drive lugs are not the same on both sides, an adjustment is necessary.

Adjusting Track Alignment

1. On the side of the track which has the inner track drive lugs closer to the rear idler wheel, loosen the idler wheel cap screw and the adjusting bolt jam nut; then rotate the adjusting bolt clockwise 1 to 1 1/2 turns.



0735-454

2. Check track alignment and continue adjustment until proper alignment is obtained.

■ NOTE: Make sure correct track tension is maintained after adjusting track alignment (see Track Tension section).

3. After proper track alignment is obtained, tighten both the adjusting bolt jam nut and the idler wheel cap screw securely.

⚠ WARNING

If a jam nut is not tightened properly, the adjusting bolt could loosen causing the track to become dangerously loose.

4. Field test the track under actual conditions.

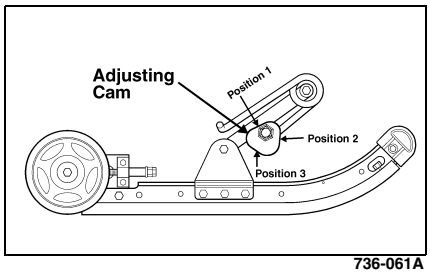
5. After the field test, check the alignment of the track. If additional adjustment is necessary, repeat Adjusting Track Alignment procedure.

ADJUSTING REAR SPRING TENSION

Rear spring tension adjustment is accomplished by rotating the adjusting cams. Position 3 provides the stiffest ride, and position 1 is for the light driver or slow-speed trail riding. Position 2 is for the average operator under normal conditions. Always rotate the cam from the lighter position to the heavier position.

⚠ CAUTION

Never force the adjustment cams from the low position to the high position. Cam damage may occur.



736-061A

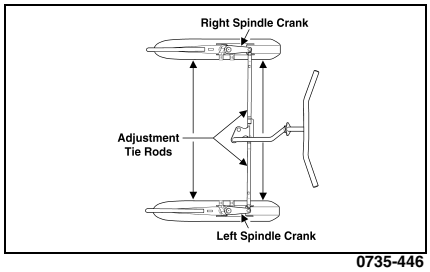
Using a 13/16 in. wrench, rotate the cam until it is in the desired position. To stiffen the ride, rotate the cam so as to raise the spring end. Make the adjustment on the other cam and be sure both cams are adjusted equally.

SKI ALIGNMENT

The skis have been aligned during setup of the snowmobile. Ski alignment usually will not change unless a rock or similar hard object is hit while the snowmobile is being operated. Arctic Cat recommends that the ski alignment be checked once a week.

Checking Ski Alignment

1. Turn the handlebar to the straight-ahead position.
2. Measure the distances to the inside edges of the skis. Make sure the measurements are taken behind the front mount bracket and ahead of the rear mount bracket.



0735-446

■ NOTE: Ski alignment is correct when the skis are parallel to each other (equal measurements front and rear) or when the skis have up to a maximum of 6 mm (1/4 in.) "toe out" (front measurement 6 mm (1/4 in.) more than rear measurement).

3. If ski alignment is not as specified, the snowmobile will have a tendency to wander and may be difficult to control; therefore, an adjustment is necessary.

Adjusting Ski Alignment

1. Make sure the ignition key is in the OFF position.
2. Visually examine the skis to determine which ski is out of alignment with respect to the handlebar.
3. Open the hood and loosen the jam nut on each end of the adjustment tie rod.
4. While holding the ski in position, rotate the adjustment tie rod until the measurement between the skis is within specifications.
5. When the ski alignment is correct, apply blue Loctite #243 to the jam nut threaded areas and tighten each jam nut securely against its adjustment tie rod.

⚠ WARNING

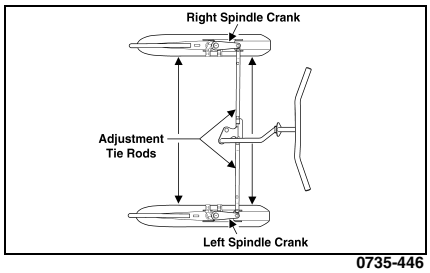
Neglecting to lock the tie rod by tightening the jam nuts against the adjustment tie rod may cause loss of snowmobile control and possible personal injury.

STEERING ALIGNMENT

Visually examine the steering alignment by placing the handlebar in the straight-ahead position and checking to be sure the skis are pointing straight ahead. If the skis are not pointing straight ahead, adjust using the following procedure:

■ NOTE: The following procedure can be used to adjust the alignment of either ski.

1. Determine which ski is out of alignment; then unlock the adjustment tie rod by loosening the jam nuts.



0735-446

2. Adjust the ski alignment by rotating the adjustment tie rod.
3. When steering alignment is correct, apply blue Loctite #243 to the jam nut threaded areas and tighten each jam nut securely against its adjustment tie rod.

⚠ WARNING

Neglecting to lock the steering tie rod by tightening the jam nuts against the adjustment tie rod may cause loss of snowmobile control and possible personal injury.

SKI WEAR BAR

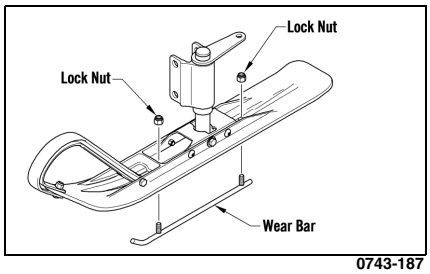
The ski wear bar is a replaceable bar attached to the underside of the ski. The purpose of the wear bar is to assist in turning the snowmobile, to minimize ski wear, and to maintain good steering control. If the snowmobile is operated primarily in deep snow, ski wear bar wear will be minimal; however, if the snowmobile is operated on terrain where the snow cover is minimal, the ski wear bar will wear faster. To maintain positive steering characteristics, Arctic Cat recommends that the ski wear bars be checked once a week and replaced if worn to 1/2 of original diameter. Ski wear bars are available from an authorized Arctic Cat Snowmobile dealer.

⚠ WARNING

Operating the snowmobile with excessively worn ski wear bars may result in a loss of steering control.

Removing Ski Wear Bar

1. Remove ice and snow buildup from the ski.
2. With the gas tank nearly empty (less than 1/4 full), lay the snowmobile on its side. A piece of cardboard should be used to protect the finish on the hood.
3. Remove the lock nuts securing the wear bar to the ski.



0743-187

4. Pry the rear of the wear bar down until both of the wear bar studs are clear of the ski; then slide the wear bar rearward until the front of the wear bar is free from the ski.

5. Remove the wear bar.

Installing Ski Wear Bar

1. Insert the front of the wear bar into the hole at the front of the ski and swing the rear of the wear bar upward.

⚠ WARNING

DO NOT bend the ski wear bar excessively when installing. Excessive bending of the ski wear bar may cause premature wear, breakage, and possible injury.

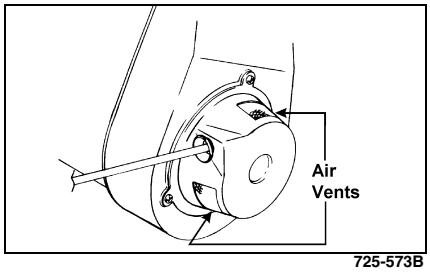
2. Insert the wear bar studs into the holes in the ski.

3. Center the wear bar studs in the holes and install the lock nuts.

4. Tighten lock nuts securely.

RECOIL STARTER AIR VENTS

It is important for proper engine cooling that the air vents located on the recoil starter are kept clean. These air vents should be checked periodically and cleaned if necessary.



725-573B

⚠ CAUTION

Serious overheating of the engine and engine damage will result if the air vents are not kept clean.

LIGHTS

The correct headlight bulb is p/n 0609-251. The correct taillight bulb is p/n 0230-020. The taillight bulb is accessible from inside the rear storage compartment. It is not necessary to remove the taillight assembly in order to change the bulb.

To change the headlight bulb, use the following procedure:

1. Open the hood; then disconnect the harness connector from the headlight bulb.

2. Remove the bulb from the housing by rotating it counterclockwise until loose.

⚠ CAUTION

Do not touch the glass portion of the bulb. If the glass portion is touched, it must be cleaned with a dry cloth before installing.

3. Install the new bulb into the housing; then rotate the bulb clockwise to lock it into place.

The headlight aim can be adjusted to provide maximum illumination for the operator. To adjust headlight aim, adjust the four headlight adjustment screws until maximum illumination for the operator is apparent.

PREPARATION FOR STORAGE

Prior to storing the snowmobile, it is extremely important that it be properly serviced to prevent corrosion and component deterioration. Arctic Cat recommends the following procedure to prepare the snowmobile for storage.

1. Clean the seat cushion with Vinyl Protectant (p/n 0638-313) and a damp cloth.
2. Clean the snowmobile thoroughly by hosing dirt, oil, grass, and other foreign matter from the undercarriage, tunnel, hood, and belly pan. Allow the snowmobile to dry thoroughly. DO NOT get water into any part of the engine.
3. Drain all gas from the gas tank. Close the gas tank shut-off valve by rotating it clockwise; then drain the gasoline from the carburetor by loosening the drain bolt below the carburetor float chamber.
4. Plug the muffler outlet with a clean cloth.
5. With the ignition key in the OFF position:
   A. Disconnect the high tension wire from the spark plug; then remove the spark plug.
   B. Pour 10 ml (approximately two teaspoons) of petroleum-based oil into the spark plug hole; then pull the recoil starter handle slowly about five times.

⚠ CAUTION

Never crank the engine over without grounding the spark plug. Damage to the transistorized ignition may result.

   C. Install the spark plug and connect the high tension wire.
6. Remove the drive chain and clean thoroughly in a solvent. Install drive chain and lubricate with a dry, graphite-based chain lubricant.
7. Change the oil; then clean the air filter.
8. Lubricate the rear suspension with a low-temperature grease.
9. Tighten all screws, nuts, and cap screws securely.
10. Make sure all rivets holding components together are tight. Replace all loose rivets.
11. Clean and polish the hood, console, and chassis with Hood and Windshield Cleaner/Polish (p/n 0636-174). DO NOT USE SOLVENTS OR SPRAY CLEANERS. THE PROPELLANT WILL DAMAGE THE FINISH.
12. If possible, store the snowmobile indoors. Raise the rear of the snowmobile off the floor and block up the rear end. Cover the snowmobile with a snowmobile cover to protect it from dirt and dust.
13. If the snowmobile must be stored outdoors, block the entire snowmobile off the ground and cover it with a snowmobile cover to protect it from dirt, dust, and rain.

⚠ CAUTION

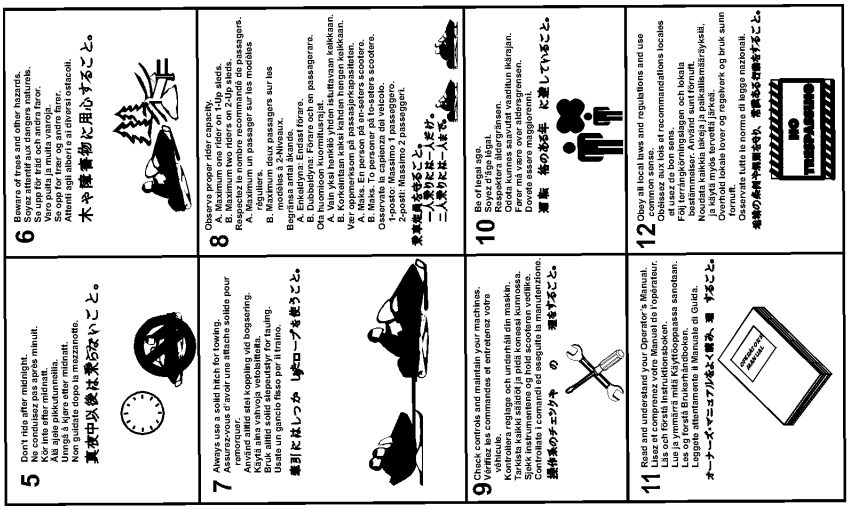
Avoid using a plastic cover as moisture will collect on the snowmobile causing corrosion.

PREPARATION AFTER STORAGE

Taking the snowmobile out of storage and correctly preparing it for operation will assure many miles and hours of trouble-free snowmobiling. Arctic Cat recommends the following procedure to prepare the snowmobile.

1. Clean the snowmobile thoroughly. Polish the exterior of the snowmobile using the cleaner/polish.
2. Clean the engine cooling fins and the recoil starter vents. Remove the cloth from the muffler.
3. Check all control wires and cables for signs of wear or fraying. Replace if necessary. Use cable ties or tape to route wires and cables away from hot or rotating parts.
4. Inspect the drive chain and drive chain tightener. Replace if necessary.
5. Lubricate the drive chain with a dry, graphite-based chain lubricant.
6. Lubricate the rear suspension with a low-temperature grease.
7. Check brake-lever travel distance, all controls, ski alignment, track tension, track alignment, brake band, and ski wear bars; adjust or replace as necessary.
8. Examine the in-line fuel filter and clean or replace if necessary.
9. Fill the gas tank.
10. Clean the seat cushion with the vinyl protectant.
11. Check the spark plug (clean, gap, and/or replace as necessary); then start the engine and ensure proper carburetor adjustments.

SNOWMOBILE SAFETY RULES



U.S. EPA EMISSION CONTROL STATEMENT/ WARRANTY COVERAGE (U.S. Only)

STATEMENT/WARRANTY

Arctic Cat warrants to the original retail purchaser, and each subsequent purchaser, that all U.S. EPA-certified Arctic Cat snowmobiles are designed, built, and equipped to conform to all U.S. EPA Emission Control Regulations. Please read the following information completely.

Your authorized Arctic Cat snowmobile dealer will repair or replace any defective emission-related component at no cost to you during the warranty period. You may have non-warranty service performed by any repair establishment that uses equivalent components. The regulations provide significant civil penalties for tampering that causes your snowmobile to no longer meet U.S. EPA emission standards.

Arctic Cat further warrants that the engine and its emission-related components are free from defects in materials or workmanship that could cause the engine to fail to comply with applicable regulations during the warranty period.

If you have any questions about this information, or the emission warranty coverage statement, contact your local authorized Arctic Cat snowmobile dealer.

WARRANTY PERIOD

The emission warranty period for this snowmobile begins on the same date as the standard warranty coverage and continues for 30 months or 2500 miles, whichever comes first.

COMPONENTS COVERED

The emissions warranty covers major emissions control components and emission-related components listed as follows:

Engine Management and Sensors

Barometric Pressure Sensor
Camshaft Position Sensor
Engine Control Unit (ECU)
Engine Coolant Temperature Sensor
Intake Air Temperature Sensor
Manifold Absolute Pressure Sensor
Oxygen Sensor
Throttle Position Sensor
Crankshaft Position Sensor

Ignition System

Ignition Coil
Knock Sensor System
Spark Plugs
Capacitive Discharge Ignition (CDI) Module
Magneto Pick-Up

Fuel/Air System

Fuel Injectors
Fuel Pressure Regulator
Carburetor(s)
Turbocharger Assembly
Air Bypass Valve
Turbo Waste Gate Control Valve
Crankcase Ventilation System
ISC Valve

Miscellaneous Items Used in Aforementioned Systems

Connectors
Switches
Grommets
Clamps
Hoses
Ties
Gaskets
Wiring

OWNER'S RESPONSIBILITIES

The owner of any snowmobile warranted under this Arctic Cat Emission Control Statement is responsible for the proper maintenance and use of the snowmobile as stated in the Operator's Manual. Proper maintenance generally includes replacement and service, at the owner's choosing, such items as air filter, oil and oil filter, or any other part, item, or device related to emissions control as specified in the Operator's Manual. It is the owner's responsibility to ensure that the snowmobile is used in a manner for which it was designed.

CHANGE OF ADDRESS, OWNERSHIP, OR WARRANTY TRANSFER

Arctic Cat Inc. keeps on file the current name and address of the owner of this snowmobile. This will allow Arctic Cat to reach the current owner with any important safety information which may be necessary to protect customers from personal injury or property damage. Please make sure a copy of this form is completed and returned to Arctic Cat Inc. if you move or if the snowmobile is sold to another party.

This form may also be used to transfer the unused portion of the original warranty to a second party. In order to transfer warranty, fill out this form completely; then return a copy of this form to Arctic Cat Inc. Arctic Cat will then process the application and issue warranty for the balance of the time remaining of the original warranty.

- ❑ Address Change
- ❑ Ownership Change
- ❑ Warranty Transfer

CHANGE OF ADDRESS/OWNERSHIP/ WARRANTY TRANSFER TO:

Name _____

Address _____

City/State (Province)/Zip Code (Postal Code) _____

Phone # ( ) _____

Year and Model Snowmobile _____

Vehicle Identification Number (VIN) _____

(stamped into right-side tunnel near footrest)

Fold Back

- -

Place
Stamp
Here

CHANGE OF ADDRESS/OWNERSHIP

ARCTIC CAT INC.
PRODUCT SERVICE AND
WARRANTY DEPT.
P.O. BOX 810
THIEF RIVER FALLS, MN 56701

WARRANTY PROCEDURE/OWNER RESPONSIBILITY

At the time of sale, an Owner Registration form is to be completed by the selling dealer and consumer. The receipt of the registration form by Arctic Cat is a condition precedent to warranty coverage. It is the selling dealer's responsibility to retain and/or submit the appropriate copies of the form to the appropriate place(s) to initiate warranty coverage.

The dealer will furnish to the consumer a signed copy of the form which must be presented to the dealer when requesting warranty service. **The registration form is the consumer's proof of ownership and warranty eligibility. The form is used by the dealer to validate the warranty claim.** Retain your copy of the form and keep it in a safe place.

When warranty repair is suspected, the snowmobile should be taken to the selling dealer, who has the primary responsibility to perform warranty repairs. In the event the selling dealer has ceased to do business, you have moved, or you are in a location away from your selling dealer, warranty may be performed by any authorized Arctic Cat Snowmobile dealer.

The authorized Arctic Cat Snowmobile dealer will examine the snowmobile or part to determine if, in his opinion, a warrantable condition exists. If a warrantable condition appears to exist, the dealer will repair or replace, at Arctic Cat's option, free of charge, including any related labor costs, all parts that are found to be warrantable and any other parts which the warrantable part caused to be damaged. You, the consumer, will then be asked to sign a warranty form to ensure Arctic Cat that the warranty work was actually performed.

It is the consumer's responsibility to maintain and service the snowmobile in accordance with Arctic Cat's recommendations in the Operator's Manual. To protect yourself and your snowmobile, follow all safety and service tips. **Arctic Cat will NOT warrant repairs required as a result of not performing standard operator maintenance, storage procedures, and service as outlined in the Operator's Manual.**

Should you have any questions concerning the warranty, contact an authorized Arctic Cat Snowmobile dealer.

Arctic Cat Inc., P.O. Box 810, Thief River Falls, MN 56701 (218) 681-8558

DECLARATION OF CONFORMITY

Application of council directives:	EMC Directive 89/336/EEC EC Machinery Directive 98/37/EC
Issued by European Commission. Type of Equipment: Snowmobile Brand Name: Arctic Cat Model Numbers:	S2009ACAAAUSG S2009ACAAAUSP
Standards to which conformity is declared:	
EMC:	EN 50082-1/ 1992, EN 50081-1
MACHINERY:	EN 292-1, EN 292-2, EN 953, EN 1050, EN 954-1
Manufacturer (if not issuing agent):	Arctic Cat Inc. 601 Brooks Ave. S. Thief River Falls, MN 56701 USA

I, the undersigned, hereby declare that the equipment specified above conforms to the directive(s) and standard(s) as specified.

Fred Bernier

Manager, Product Testing & Certification

NOTES

REMARQUES

DÉCLARATION DE CONFORMITÉ

Application des directives du conseil : Directive EMC 89/336/EEC
Directive EMC 89/336/EEC

Émis par la Commission européenne.

Type de l'équipement : Motoneige

Marque de fabrication : Arctic Cat

Numéros des modèles : S2009ACAAAUSG S2009ACAAAUSP

Les standards dont la conformité est déclarée :

EMC : EN 50082-1/ 1992, EN 50081-1

De machinerie : EN 292-1, EN 292-2, EN 953, EN 1050, EN 954-1

Fabricant (si ce n'est pas l'agent émettant) : Arctic Cat Inc.
601 Brooks Ave. S.
Thief River Falls, MN
56701 USA

Je, le sous-signé, déclare par la présente que l'équipement spécifié ci-dessus se conforme à la (aux) directive(s) et au(x) standard(s) comme spécifié.

Fred Bernier

Directeur, Essai et certification de produit

PROCÉDURE DE GARANTIE/ RESPONSABILITÉ DU PROPRIÉTAIRE

Au moment de la vente, un formulaire d'Inscription du Propriétaire doit être rempli par le détaillant de vente ainsi que le consommateur. La réception du formulaire d'inscription à la compagnie Arctic Cat est une condition obligatoire pour que la couverture de garantie soit possible. La responsabilité de garder et/ou de soumettre les copies appropriées du formulaire aux bureaux appropriés pour que la couverture de garantie puisse commencer reste avec le détaillant de vente.

Le détaillant doit donner une copie signée du formulaire au consommateur pour que celui-ci puisse le présenter au détaillant présent lors d'une demande de service de garantie. **Le formulaire d'inscription est la preuve du consommateur du fait qu'il est propriétaire et que la garantie est valable. Le formulaire est donc utilisé par le détaillant pour valider la réclamation de garantie.** Veuillez placer votre copie du formulaire dans un endroit sauf.

Pour toute réparation sous garantie, la motoneige devra être retournée au détaillant qui a conclu la vente. Les réparations sous garantie constituent la responsabilité première du détaillant. Si votre détaillant interrompt ses activités ou si vous déménagez ou circulez en motoneige sur un territoire hors de votre région, la garantie peut être exécutée par tout autre détaillant autorisé Arctic Cat.

Le détaillant autorisé Arctic Cat examinera la motoneige ou les pièces afin de déterminer si, à son avis, l'état est protégé par la garantie. Dans l'affirmative, le détaillant réparera ou remplacera, à la discrétion d'Arctic Cat, sans frais (incluant le coût de la main-d'oeuvre s'y rattachant) toutes les pièces admissibles sous garantie ainsi que celles qu'elles auront endommagées. Vous, le propriétaire, devrez par la suite signer un formulaire de garantie prouvant à Arctic Cat que les réparations ont véritablement été effectuées.

La responsabilité du consommateur est de maintenir et d'entretenir la motoneige selon les recommandations de la compagnie Arctic Cat qui se trouvent dans le Manuel de l'Opérateur. Pour vous protéger ainsi que la motoneige, veuillez suivre tous les conseils de sauvegarde et de service. **La compagnie Arctic Cat NE garantira PAS de réparations nécessaires résultant du fait que l'entretien de l'opérateur normal, les procédés de remisage et les services tels que décrits dans le Manuel de l'Opérateur n'ont pas été faits.**

Si vous avez des questions concernant votre motoneige ou votre garantie, n'hésitez pas à communiquer avec votre détaillant.

Arctic Cat Inc., P.O. Box 810, Thief River Falls, MN 56701 U.S.A. (218) 681-8558

Pliez une fois

CHANGEMENT D'ADRESSE/DE PROPRIÉTAIRE

Apposez le timbre ici

ARCTIC CAT INC.
PRODUCT SERVICE AND WARRANTY DEPT.
P.O. BOX 810
THIEF RIVER FALLS, MN 56701 USA

CHANGEMENT D'ADRESSE OU DE PROPRIÉTÉ ET TRANSFERT DE GARANTIE

Arctic Cat Inc. conserve le n'om et l'adresse du propriétaire actuel de cette motoneige afin de pouvoir lui communiquer tout renseignement d'importance concernant la sécurité qui peut s'avérer nécessaire à la protection des clients contre les blessures ou les dommages à la propriété. Veuillez vous assurer de compléter et de faire parvenir à Arctic Cat Inc. une copie de ce formulaire en cas de changement d'adresse ou de propriétaire.

Ce formulaire peut également servir au transfert du reliquat non utilisé de la garantie originale à une seconde partie. Pour ce faire, remplissez complètement le formulaire; ensuite renvoyer une copie de ce formulaire à Arctic Cat Inc. Arctic Cat traitera la demande et donnera de la garantie pour le restant du temps de la garantie originale.

- ❑ Changement d'adresse
- ❑ Changement de propriétaire
- ❑ Transfert de garantie

Changement d'adresse/ transfert de propriété/garantie :

Transfert à: _____

Nom _____

Adresse _____

Province/code postal _____

N° de téléphone ( ) _____

Année et modèle de la motoneige _____

Numéro d'identification du vehicule (NIV) _____

(estampé sur le côté droit du tunnel près du repose-pied)

SNOWMOBILE SAFETY RULES

Arctic Cat® endorses and encourages the safe use of all snowmobiles.
Always follow these rules to ensure your continued enjoyment of the sport.
Receive proper training and operate within your capabilities. See operator's manual for complete safety instructions.

RÈGLEMENTS DE SÉCURITÉ EN MOTONEIGE

Arctic Cat® endosse et encourage l'utilisation sécuritaire de toutes motoneiges.
Respectez toujours ces règlements qui vous permettront de pratiquer ce sport avec plaisir.
Obtenez la formation nécessaire et conduisez selon vos capacités.
Veuillez vous référer au manuel de l'opérateur pour les instructions complètes de sécurité.

SÄKERHETSREGLER VID SNÖSKOTERKÖRNING

Arctic Cat® manar till försiktighet vid snöskoterkörning. Följ alltid dessa regler när du är ute och kör.

MOOTTORIKELKAN TURVASÄÄNNÖT

Arctic Cat® korostaa ja kannustaa moottorikelkkojen turvallista käyttöä.
Näitä sääntöjä tarkkaan noudattaen saat kelkkailusta irti parhaan mahdollisen huvin ja hyödyn.

SIKKERHETSREGLER FOR BRUK AV SNØSCOOTER

Arctic Cat® oppfordrer alle til å utvise forsiktighet ved bruk av snøscootere.
Følg alltid disse reglene når du er ute og kjører.

NORME DI SICUREZZA PER LE MOTOSLITTE

La Arctic Cat® sostiene ed incoraggia la sicurezza delle motoslitte.
Per un divertimento continuo di questo sport seguite sempre le suddette norme.

スノーモービルの安全運転ルール

アークティックキャット社はスノーモービルの安全なご利用を推奨しています。いつまでもスノーモービルをお楽しみ頂けるよう、下記の安全運転ルールを常にお守りください。

1 Don't drink and ride.
Ne buvez pas lorsque vous conduisez.
Kör aldrig om du är alkoholpåverkad.
Jos otat, älä kelkkaile!
Kjør aldri under påvirkning av alkohol.
Non bevete durante la guida.
飲酒運転はしないこと。

2 Always wear a helmet.
Portez toujours un casque.
Hjälm ska alltid bäras.
Käytä aina suojakypärää.
Bruk alltid hjelm.
Indossate sempre il casco.
常時、ヘルメットを着用すること。

3 Watch out for thin ice/open water.
Évitez la glace mince et les trous d'eau.
Se upp för tunn is/öppet vatten.
Varo heikkoja jäitä ja avantoja.
Se opp for tynn is/åpent vann.
Attenti allo spessore/rottura del ghiaccio.
薄氷やまだ凍ってない場所は警戒すること。

4 Use caution when crossing road/train tracks.
Soyez prudent lorsque vous traversez des routes et des chemins de fer.
Var försiktig när du korsar väg/järnväg.
Ole varovainen kun ajat tien tai rautatien poikki.
Vær forsiktig når du krysser veier/jernbaneskinner.
Usate prudenza nell'attraversare strade/passaggi a livello.
道路や踏切を横切るときは注意すること。

5 Don't ride after midnight.
Ne conduisez pas après minuit.
Kör inte efter midnatt.
Älä ajele pikkutunneilla.
Unngå å kjøre etter midnatt.
Non guidate dopo la mezzanotte.
真夜中以後は乗らないこと。

6 Beware of trees and other hazards.
Soyez attentif aux dangers naturels.
Se upp för träd och andra faror.
Varo puita ja muita vaaroja.
Se opp for trær og andre farer.
Attenti agli alberi e ai diversi ostacoli.
木や障害物に用心すること。

7 Always use a solid hitch for towing.
Assurez-vous d'avoir une attache solide pour remorquer.
Använd alltid stel koppling vid bogsering.
Käytä aina vahvoja vetolaitteita.
Bruk alltid solid slepeutstyr for tauing.
Usate un gancio fisso per il traino.
牽引にはしっかりとしたロープを使うこと。

8 Observe proper rider capacity.
A. Maximum one rider on 1-Up sleds.
B. Maximum two riders on 2-Up sleds.
Respectez le nombre recommandé de passagers.
A. Maximum un passager sur les modèles réguliers.
B. Maximum deux passagers sur les modèles à 2-Niveaux.
Begränsa antal åkande.
A. Enkeldyna: Endast förare.
B. Dubbeldyna: Förare och en passagerare.
Ota huomioon kuormitusrajat.
A. Vain yksi henkilö yhden istuttavaan kelkkaan.
B. Korkeintaan kaksi kahden hengen kelkkaan.
Vær oppmerksom på passasjerkapasiteten.
A. Maks. En person på en-seters scootere.
B. Maks. To personer på to-seters scootere.
Osservate la capienza del veicolo.
1-posto: Massimo 1 passeggero.
2-posti: Massimo 2 passeggeri.
乗車定員を守ること。
一人乗りには一人だけ。
二人乗りには二人まで。

9 Check controls and maintain your machines.
Vérifiez les commandes et entretenez votre véhicule.
Kontrollera reglage och underhåll din maskin.
Tarkista kaikki säädöt ja pidä koneesi kunnossa.
Sjekk instrumentene og hold scooteren vedlike.
Controllate i comandi ed eseguite la manutenzione.
操作系のチェックや整備を行うこと。

10 Be of legal age.
Soyez d'âge légal.
Respektera åldersgränsen.
Odota kunnes saavutat vaaditun ikärajan.
Fører må være over aldersgrensen.
Dovete essere maggiorenni.
運転 格のある年 に達していること。

11 Read and understand your Operator's Manual.
Lisez et comprenez votre Manuel de l'opérateur.
Läs och förstå Instruktionsboken.
Lue ja ymmärrä mitä Käyttöoppaassa sanotaan.
Les og forstå Brukerhåndboken.
Leggete attentamente il Manuale di Guida.
オーナーズ・マニュアルをよく読み、理 すること。

12 Obey all local laws and regulations and use common sense.
Obéissez aux lois et recommandations locales et usez de bon sens.
Följ terrängkörningslagen och lokala bestämmelser. Använd sunt förnuft.
Noudata kaikkia lakeja ja paikallismääräyksiä, ja käytä myös terveettä järkeä.
Overhold lokale lover og regelverk og bruk sunn fornuft.
Osservate tutte le norme di legge nazionali.
地域の条例や規則を守り、常識ある行動をすること。

RÈGLEMENTS DE SÉCURITÉ EN MOTONEIGE

13. Si la motoneige doit être remisée à l'extérieur, surélevez-la complètement et recouvrez-la d'une housse de motoneige afin de la protéger de la saleté, de la poussière et de la pluie.

⚠ ATTENTION

Évitez d'utiliser une housse de plastique car l'humidité s'accumulera sur la motoneige et causera de la corrosion.

PRÉPARATION APRÈS LE REMISAGE

Sortir la motoneige du remisage et la préparer correctement pour son utilisation permet de s'assurer de nombreux kilomètres et de nombreuses heures de conduite sans problèmes. Arctic Cat recommande la procédure suivante pour la préparation de la motoneige.

1. Nettoyez la motoneige à fond. Polissez l'extérieur de la motoneige à l'aide du nettoyant/cire.
2. Nettoyez les ailettes de refroidissement du moteur et les prises d'air du démarreur à rappel. Retirez le chiffon du silencieux.
3. Vérifiez tous les fils et les câbles de commande afin de repérer des signes d'usure ou d'effilement. Remplacez-les si nécessaire. Utilisez des attaches de câbles ou du ruban adhésif pour diriger les fils et les câbles loin des composants chauds ou rotatifs.
4. Inspectez la chaîne d'entraînement et son tendeur. Remplacez-les si nécessaire.
5. Lubrifiez la chaîne d'entraînement avec un lubrifiant de chaîne sec à base de graphite.
6. Lubrifiez la suspension arrière avec une graisse à basse température.
7. Vérifiez la distance de déplacement du levier du frein, toutes les commandes, l'alignement des skis, la tension de la chenille, son alignement, la bande de frein et les barres d'usure des skis. Procédez aux ajustements et aux remplacements nécessaires.
8. Examinez le filtre de conduite de carburant et nettoyez-le ou remplacez-le si nécessaire.
9. Remplissez le réservoir d'essence.
10. Nettoyez le coussin de siège avec un produit de protection pour le vinyle.
11. Vérifiez la bougie d'allumage (nettoyez-la, vérifiez l'écartement des électrodes et/ou remplacez-la si nécessaire). Démarrez le moteur et procédez aux ajustements appropriés du carburateur.

PRÉPARATION AU REMISAGE

Avant le remisage de la motoneige, il est extrêmement important qu'elle soit révisée correctement afin de prévenir la corrosion et la détérioration des composants. Arctic Cat recommande la procédure suivante de préparation de la motoneige au remisage.

1. Nettoyez le coussin de siège avec un produit de Protection pour le vinyle (n/p 0638-313) et un chiffon humide.

2. Nettoyez la motoneige à fond en la lavant au jet pour enlever la saleté, l'huile, l'herbe et les autres corps étrangers du train, du tunnel, du capot et de la coque. Laissez bien sécher la motoneige. NE LAISSEZ PAS l'eau pénétrer à l'intérieur du moteur.

3. Vidangez toute l'essence du réservoir d'essence. Fermez la soupape de fermeture du réservoir d'essence en la tournant dans le sens des aiguilles d'une montre. Vidangez l'essence du carburateur en desserrant le boulon de vidange situé au-dessous de la cuve du carburateur.

4. Bouchez la sortie du silencieux avec un chiffon propre.

5. Avec la clé de contact à la position OFF :

   A. Déconnectez le fil haute tension de la bougie d'allumage, puis retirez la bougie d'allumage.

   B. Versez 10 ml (deux cuillerées à café environ) d'huile à base de pétrole dans le puits de bougie, puis tirez lentement la poignée du démarreur à rappel une cinq de fois.

⚠ ATTENTION

N'emballez jamais le moteur sans mettre la bougie d'allumage à la masse, sous peine d'endommager l'allumage transistorisé.

   C. Installez la bougie d'allumage et connectez le fil haute tension.

6. Retirez la chaîne d'entraînement et nettoyez-la à fond dans un solvant. Réinstallez la chaîne d'entraînement et lubrifiez-la à l'aide d'un lubrifiant de chaîne sec à base de graphite.

7. Changez l'huile, puis nettoyez le filtre à air.

8. Lubrifiez la suspension arrière avec une graisse à basse température.

9. Resserrez bien tous les écrous, les boulons d'assemblage et les vis.

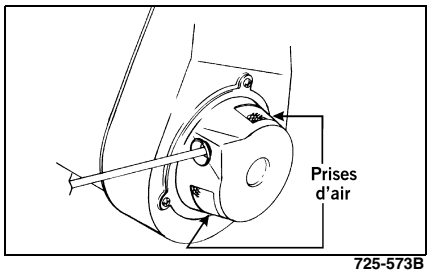
10. Assurez-vous que tous les rivets maintenant des composants soient resserrés. Remplacez tous les rivets desserrés.

11. Nettoyez et polissez le capot, le tableau des commandes et le châssis avec du Nettoyant/cire pour capot et pare-brise (n/p 0636-174). N'UTILISEZ PAS DE SOLVANTS OU DE NETTOYANTS EN VAPORISATEUR. LE GAZ PROPULSEUR ENDOMMAGERA LE FINI.

12. Si possible, remisez la motoneige à l'intérieur. Soulevez l'arrière de la motoneige du plancher et bloquez-le ainsi. Recouvrez la motoneige d'une housse de motoneige afin de la protéger de la saleté et de la poussière.

PRISES D'AIR DU DÉMARREUR À RAPPEL

Il est important que les prises d'air situées sur le démarreur à rappel soient toujours propres afin d'assurer un refroidissement correct du moteur. Ces prises d'air devraient être vérifiées périodiquement et nettoyées si nécessaire.



725-573B

⚠ ATTENTION

Si les prises d'air ne sont pas toujours propres, il est possible que le moteur subisse une grave surchauffe et soit endommagé.

LUMIÈRES

L'ampoule appropriée pour le phare avant a pour n/p 0609-251. L'ampoule appropriée pour le feu arrière a pour n/p 0230-020. L'ampoule du feu arrière est accessible à partir de l'intérieur du compartiment de rangement arrière. Il n'est pas nécessaire de retirer l'assemblage du feu arrière afin de changer l'ampoule.

Pour changer l'ampoule du phare, suivez le procédé suivant :

1. Ouvrez le capot; ensuite débranchez le raccord de faisceau de l'ampoule de phare.
2. Retirez l'ampoule du logement en la tournant dans le sens inverse d'une aiguille de montre jusqu'à ce qu'elle soit déserrée.

⚠ ATTENTION

Ne touchez pas la portion en verre de l'ampoule. Si elle se voit touchée, elle doit être nettoyée avec un tissu propre et sec avant d'être réinstallée.

3. Installez la nouvelle ampoule dans le logement; puis tournez l'ampoule dans le sens horaire jusqu'à il est soit en position.

L'orientation du phare peut être ajustée afin de fournir un éclairage maximal à l'usager. Pour ce faire, ajustez les quatre vis de réglage du phare jusqu'à ce que l'éclairage maximal soit évident pour l'usager.

BARRES D'USURE DES SKIS

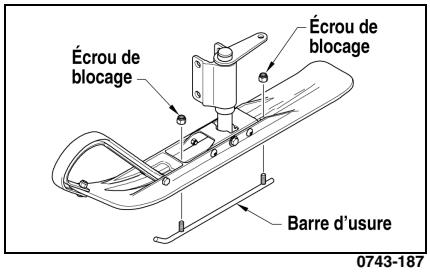
Les barres d'usure des skis sont des barres remplaçables attachées en dessous des skis. La fonction de ces barres d'usure est d'assister les virages de la motoneige, de minimiser l'usure des skis et d'assurer un bon contrôle de la direction. Si la motoneige est principalement utilisée dans la neige profonde, l'usure des barres d'usure des skis sera minimale; cependant, si la motoneige est utilisée sur un terrain où la couverture de neige est minimale, les barres d'usure des skis s'useront plus rapidement. Afin de maintenir de bonnes caractéristiques de direction, Arctic Cat recommande que les barres d'usure des skis soient vérifiées une fois par semaine et qu'elles soient remplacées si elles sont usées à la moitié du diamètre original. Les barres d'usure des skis sont disponibles chez les concessionnaires de motoneiges Arctic Cat autorisés.

⚠ AVERTISSEMENT

L'utilisation de la motoneige lorsque les barres d'usure des skis sont excessivement usées peut résulter en une perte du contrôle de la direction.

Démontage des barres d'usure des skis

1. Retirez la glace et les accumulations de neige du ski.
2. Avec le réservoir d'essence presque vide (moins d'un quart de sa capacité), couchez la motoneige sur le côté. Utilisez un morceau de carton afin de protéger le fini du capot.
3. Retirez les écrous de blocage qui fixent la barre d'usure au ski.



0743-187

4. Détachez l'arrière de la barre d'usure jusqu'à ce que les deux goujons de la barre d'usure soient libérés du ski. Glissez la barre d'usure vers l'arrière jusqu'à ce que l'avant de la barre d'usure soit libéré du ski.
5. Retirez la barre d'usure.

Installation des barres d'usure des skis

1. Insérez l'avant de la barre d'usure dans le trou situé à l'avant du ski et pliez l'arrière de la barre d'usure vers le haut.

⚠ AVERTISSEMENT

NE PLIEZ PAS la barre d'usure du ski excessivement lorsque vous l'installez; sous peine d'usure prématurée, de bris et de blessures.

2. Insérez les goujons de la barre d'usure dans les trous du ski.
3. Centrez les goujons de la barre d'usure dans les trous et installez les écrous de blocage.
4. Resserrez bien les écrous de blocage.

Ajustement de l'alignement des skis

1. Assurez-vous que la clé de contact soit à la position OFF.
2. Procédez à un examen visuel des skis afin de déterminer lequel d'entre eux n'est pas aligné par rapport au guidon.
3. Ouvrez le capot et desserrez le contre-écrou sur chaque rotule de la barre d'accouplement d'ajustement.
4. Tout en maintenant le ski dans sa position, tournez la barre d'accouplement d'ajustement jusqu'à ce la distance entre les skis corresponde aux spécifications.
5. Lorsque l'alignement des skis approprié est obtenu, appliquez de la Loctite bleue n° 243 aux éléments vissés à l'aide de contre-écrous et resserrez bien chaque contre-écrou contre son barre d'accouplement d'ajustement.

⚠ AVERTISSEMENT

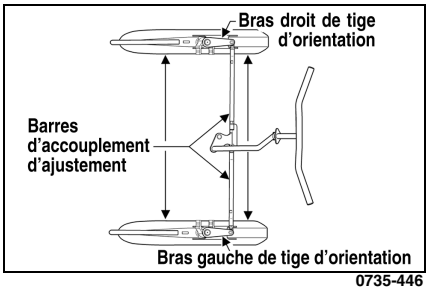
Ne négligez pas de verrouiller la barre d'accouplement en resserrant les contre-écrous contre leurs barres d'accouplement d'ajustement, sous peine de perte de contrôle de la motoneige et de blessures possibles.

ALIGNEMENT DE LA DIRECTION

Procédez à un examen visuel de l'alignement de la direction en orientant le guidon tout droit et en vous assurant que les skis pointent tout droit. Si ce n'est pas le cas, effectuez un ajustement en respectant la procédure suivante :

■ REMARQUE : La procédure qui suit peut être utilisée pour ajuster l'alignement de l'un ou l'autre des skis.

1. Déterminez lequel des skis n'est pas aligné, puis déverrouillez la barre d'accouplement d'ajustement en desserrant les contre-écrous.



0735-446

2. Ajustez l'alignement du ski en tournant la barre d'accouplement d'ajustement.
3. Lorsque l'alignement correct de la direction est obtenu, appliquez de la Loctite bleue n° 243 aux éléments vissés à l'aide de contre-écrous et resserrez bien chaque contre-écrou contre son barre d'accouplement d'ajustement.

⚠ AVERTISSEMENT

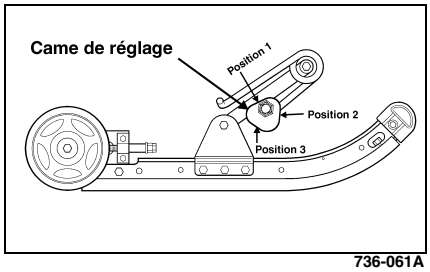
Ne négligez pas de verrouiller la barre d'accouplement de direction en resserrant les contre-écrous contre leurs barres d'accouplement d'ajustement, sous peine de perte de contrôle de la motoneige et de blessures possibles.

RÉGLAGE DE LA TENSION DU RESSORT ARRIÈRE

Pour régler la tension du ressort arrière, il suffit de faire tourner les cames de réglage. Pour une suspension plus raide, choisissez la position 3. Le conducteur de poids léger ou pour une randonnée à basse vitesse, vous voudrez la position 1. La position 2 est conçue pour le conducteur moyen manoeuvrant sa motoneige dans des conditions normales. Faites toujours tourner la came de la position légère à celle plus lourde.

⚠ ATTENTION

Ne forcez jamais la came de réglage en passant de la position plus basse à celle plus élevée. Des dommages à la came peuvent en résulter.



736-061A

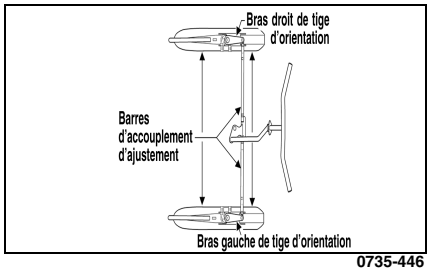
Pour faire tourner la came de réglage, utilisez une clef à 3/16 po. Tournez la came jusqu'à ce que la came soit dans la position désirée. Pour une randonnée plus rigide, tournez la came de façon à faire lever le bout du ressort. Réglez l'autre came de façon identique.

ALIGNEMENT DES SKIS

Les skis ont été alignés durant la fabrication de la motoneige. Habituellement, l'alignement des skis ne changera pas à moins que la motoneige ne frappe une roche ou un objet dur similaire lorsqu'elle est utilisée. Arctic Cat recommande que l'alignement des skis soit vérifié une fois par semaine.

Vérification de l'alignement des skis

1. Orientez le guidon tout droit.
2. Mesurez la distance entre les bords intérieurs des skis. Assurez-vous que ces mesures soient prises derrière le support de montage avant et devant le support de montage arrière.



0735-446

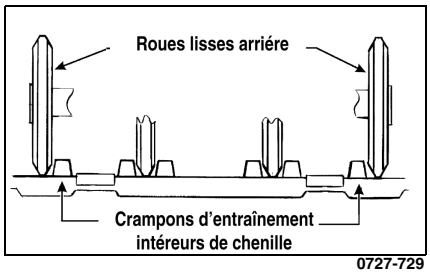
■ **REMARQUE : L'alignement des skis est correct lorsque les skis sont parallèles l'un à l'autre (les mesures sont égales à l'avant et à l'arrière) ou lorsque les skis présentent une divergence maximale de 6 mm (1/4 po) (c'est-à-dire que la mesure à l'avant a 6 mm [1/4 po] de plus que la mesure à l'arrière).**

3. Si l'alignement des skis ne correspond pas aux spécifications, la motoneige aura tendance à dévier et pourra être difficile à contrôler. Par conséquent, un ajustement est nécessaire.

3. Démarrez le moteur et accélérez légèrement. Accélérez juste assez pour que la chenille fasse plusieurs tours. COUPEZ LE MOTEUR.

■ REMARQUE : Laissez la chenille s'arrêter librement. N'UTILISEZ PAS le frein car cela pourrait causer un alignement incorrect.

4. Lorsque la chenille s'arrête, vérifiez la distance entre les roues de support arrière et les tenons-guide à l'intérieur de la chenille. Si cette distance est la même des deux côtés, aucun ajustement n'est nécessaire.

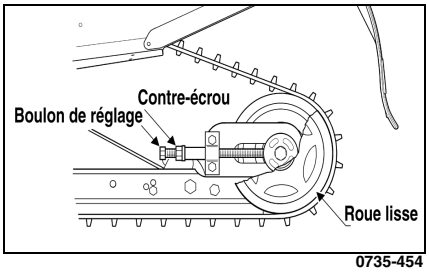


0727-729

5. Si la distance entre les roues de support arrière et les tenons-guide à l'intérieur de la chenille n'est pas la même des deux côtés, un ajustement est nécessaire.

Ajustement de l'alignement de la chenille

1. Du côté de la chenille où les tenons-guide à l'intérieur de la chenille sont les plus proches de la roue de support arrière, desserrez le boulon d'assemblage de la roue de support et le écrou d'arrêt du boulon de réglage, puis tournez le boulon de réglage d'un tour à un tour et demi dans le sens des aiguilles d'une montre.



0735-454

2. Vérifiez l'alignement de la chenille et poursuivez l'ajustement jusqu'à ce que l'alignement approprié soit obtenu.

■ REMARQUE : Assurez-vous qu'une tension de chenille appropriée soit maintenue après l'ajustement de l'alignement de la chenille (voir la section Tension de la chenille).

3. Après avoir obtenu un alignement de chenille approprié, resserrez bien les écrous d'arrêt du boulon de réglage et le boulon d'assemblage de la roue de support.

⚠ AVERTISSEMENT

Si un écrou d'arrêt n'est pas resserré correctement, le boulon de réglage peut se desserrer et causer un dangereux relâchement de la chenille.

4. Essayez la chenille sur le terrain dans des conditions réelles.

5. Après l'essai sur le terrain, vérifiez l'alignement de la chenille. Si un ajustement supplémentaire est nécessaire, répétez la procédure décrite dans la section Ajustement de l'alignement de la chenille.

3. Si la déviation (la distance entre le dessous de la bande d'usure et l'intérieur de la chenille) excède les spécifications, resserrez les boulons de réglage pour mettre la chenille plus au raide.

4. Si la distance entre le dessous de la bande d'usure et la surface intérieure de la chenille est inférieure aux spécifications, desserrez les boulons de réglage pour ajouter du mou à la chenille.

5. Vérification de l'alignement de la chenille (voir la section Alignement de la chenille).

6. Lorsque vous avez obtenu la tension de chenille appropriée, resserrez les écrous d'arrêt du boulon de réglage contre les carters d'essieu.

7. Resserrez bien les boulons d'assemblage de la roue de support.

■ REMARQUE : Étant donné que la tension de la chenille et son alignement sont étroitement liés, vérifiez toujours les deux même si un seul ajustement semble nécessaire.

⚠ AVERTISSEMENT

Si les contre-écrous ne sont pas correctement serrés, les boulons d'ajustement peuvent se desserrer, causer un relâchement extrême de la chenille et, dans certaines conditions d'utilisation, permettre aux roues de support d'accrocher les tenon-guides de la chenille et de forcer celle-ci contre le tunnel, la «verrouillant». Le verrouillage de la chenille pendant que la motoneige est utilisée peut causer des blessures graves.

ALIGNEMENT DE LA CHENILLE

L'alignement correct de la chenille est obtenu lorsque les roues de support arrière se situent à égale distance des tenons-guide à l'intérieur de la chenille. Il se produira une usure excessive des roues de support, des tenons d'entraînement et de la chenille si celle-ci est incorrectement alignée. Arctic Cat recommande que l'alignement de la chenille soit vérifié une fois par semaine ou à l'occasion de l'ajustement de la tension de la chenille.

Vérification de l'alignement de la chenille

⚠ AVERTISSEMENT

Assurez-vous que la clé de contact soit à la position OFF et que la chenille ne soit pas en mouvement avant de vérifier ou d'ajuster l'alignement de la chenille. Un contact avec une chenille en mouvement pourrait causer des blessures.

1. Retirez l'excès de glace et les accumulations de neige de la chenille, des roues d'entraînement de la chenille et de l'intérieur du train de la chenille.

2. Placez les pointes des skis contre un mur. Puis, en utilisant un support de sécurité protégé, soulevez l'arrière de la motoneige du plancher en vous assurant que la chenille est libre de tourner.

⚠ AVERTISSEMENT

Pour des raisons de sécurité, les pointes des skis doivent être placées contre un mur ou un objet similaire.

3. Dégagez les raccords de graissage de la suspension arrière en enlevant la glace et la neige.

4. Lubrifiez les raccords de graissage avec une graisse à basse température.

TENSION DE LA CHENILLE

■ REMARQUE : La tension et l'alignement de la chenille sont étroitement liés; par conséquent, vérifiez toujours les deux, même si un seul ajustement semble nécessaire.

La tension de la chenille est directement reliée à la performance d'ensemble de la motoneige. Si la chenille est trop relâchée, elle peut claquer contre le tunnel et ainsi s'user, ou cliqueter sur ses roues d'entraînement. Arctic Cat recommande que la tension de la chenille soit vérifiée une fois par mois et ajustée en conséquence.

⚠ AVERTISSEMENT

La tension de la chenille doit être correctement maintenue. Ne laissez pas la chenille se relâcher excessivement sous peine de blessures.

Vérification de la tension de la chenille

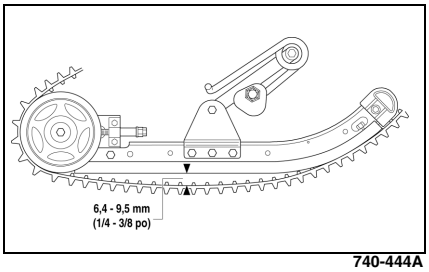
⚠ AVERTISSEMENT

N'ESSAYEZ PAS de vérifier ou d'ajuster la tension de la chenille lorsque le moteur tourne. Tournez la clé de contact à la position OFF. Le contact avec une chenille en mouvement pourrait causer des blessures.

1. Retirez l'excès de glace et les accumulations de neige de la chenille, des roues d'entraînement de la chenille et de l'intérieur du train de chenille.

2. Placez l'arrière de la motoneige sur un support de sécurité suffisamment haut pour que la chenille ne touche pas le sol.

3. Sans exercez aucune pression sur la chenille, mesurez la distance entre le dessous de la bande d'usure et la surface intérieure de la chenille. Cette mesure doit correspondre aux spécifications - 6,4-9,5 mm (1/4-3/8 po). Si ce n'est pas le cas, un ajustement est nécessaire.

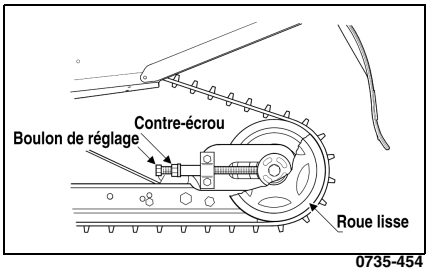


740-444A

Ajustement de la tension de la chenille

1. Desserrez les boulons d'assemblage de la roue de support.

2. Desserrez les écrous d'arrêt du boulon de réglage de la roue de support arrière.



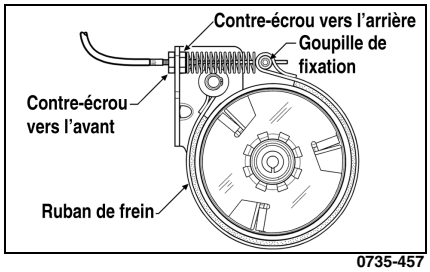
0735-454

■ REMARQUE : Pour assurer un ajustement correct de la tension de la chenille, effectuez tous les ajustements des deux côtés de la motoneige.

Ajustement du déplacement du levier du frein

Pour ajuster le déplacement du levier du frein, respectez la procédure suivante :

1. Retirez la protection de la chaîne d'entraînement.
2. Desserrez l'écrou d'arrêt vers l'arrière du câble de frein, puis resserrez l'écrou d'arrêt vers l'avant pour soulever le frein.



0735-457

3. Vérifiez la distance de déplacement du levier du frein périodiquement tandis que vous resserrez l'écrou d'arrêt avant. Lorsque la distance atteint l'échelle spécifiée de 6-13 mm (1/4-1/2 po), resserrez l'écrou d'arrêt arrière pour fixer l'ajustement.

CHAÎNE D'ENTRAÎNEMENT

La chaîne d'entraînement devrait être lubrifiée à toutes les 10 heures d'utilisation à l'aide d'un Lubrifiant en aérosol Arctic Cat (n/p 0436-887) ou à l'aide d'un lubrifiant de chaîne sec à base de graphite. L'utilisation d'un tel lubrifiant de chaîne minimisera l'accumulation de saleté sur la chaîne d'entraînement. Inspectez celle-ci avant chaque lubrification pour repérer l'accumulation de saleté.

Pour lubrifier la chaîne d'entraînement, coupez le moteur et attendez que toutes les parties en mouvement s'arrêtent; retirez la protection de la chaîne d'entraînement et lubrifiez celle-ci. Après avoir lubrifié la chaîne d'entraînement, réinstallez sa protection.

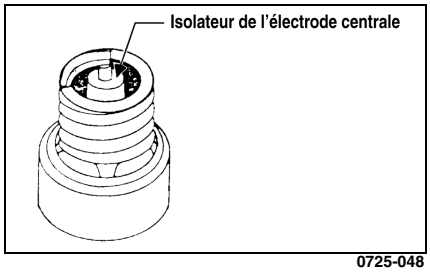
■ REMARQUE : Si le lubrifiant en aérosol ou un lubrifiant de chaîne sec à base de graphite n'est pas disponible, lubrifiez la chaîne d'entraînement avec plusieurs gouttes d'huile à base de pétrole. Si la motoneige est utilisée durant l'été avec l'ensemble de roues optionnel, la chaîne d'entraînement devrait être lubrifiée plus fréquemment.

TENDEUR DE LA CHAÎNE D'ENTRAÎNEMENT

Le tendeur de la chaîne d'entraînement est automatique; par conséquent, il ne requiert pas d'ajustement de la part du propriétaire de la motoneige. Le tendeur et la chaîne devraient être vérifiés annuellement pour s'assurer de leur bon fonctionnement, repérer l'usure excessive et les remplacer lorsque nécessaire. Vérifiez le tendeur en appuyant dessus et en le relâchant. Il devrait immédiatement se redresser et rétablir la tension de la chaîne d'entraînement.

SUSPENSION ARRIÈRE (Toutes les 20 heures d'opération)

1. Arrêtez le moteur et attendez que les composantes se soient immobilisées.
2. Lorsque le réservoir d'essence est presque vide (moins de 1/4), faites basculer la motoneige sur son côté. Un morceau de carton devrait être utilisé pour protéger le fini du capot et de la cuvette.



0725-048

A. Un isolateur TANNÉ ou LÉGÈREMENT BRUNI indique une bougie d'allumage appropriée (quant au degré thermique).

B. Un isolateur LÉGÈREMENT GRIS ou BLANC indique une surchauffe du moteur. Ceci est causé par un mélange trop pauvre ou une bougie d'allumage non appropriée (degré thermique trop élevé).

C. Un isolateur NOIR indique que le carburant dans la chambre de combustion ne brûle pas complètement. Ceci est causé par un mélange trop riche ou une bougie d'allumage non appropriée (degré thermique trop bas).

■ REMARQUE : Si l'isolateur de l'électrode centrale est légèrement gris, blanc ou noir et si les ajustements du carburateur et le réglage de l'allumage sont corrects, il se peut qu'une bougie d'allumage différente soit nécessaire. Les concessionnaires de motoneiges Arctic Cat autorisés disposent d'une information détaillée sur les bougies d'allumage. Il serait peut-être sage de consulter votre concessionnaire avant de changer la bougie d'allumage, car une bougie d'allumage de degré thermique inapproprié pourrait résulter en une mauvaise performance du moteur ou endommager celui-ci.

FREIN

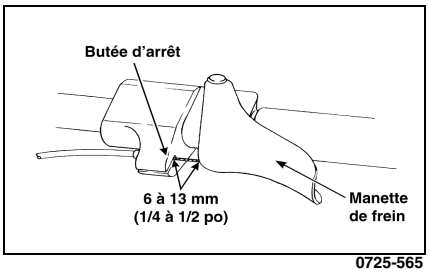
⚠ AVERTISSEMENT

N'UTILISEZ PAS la motoneige lorsqu'un composant du système de freinage est endommagé, usé ou incorrectement ajusté.

Arctic Cat recommande que tout le système de freinage soit vérifié quotidiennement afin de repérer l'usure ou les dommages et pour une utilisation en douceur. La bande de frein devrait être inspectée périodiquement afin de repérer les craquelures et de s'assurer que le revêtement intérieur est intact et n'est pas excessivement usé. Remplacez la bande de frein si elle est craquelée ou excessivement usée.

Vérification du déplacement du levier du frein

1. Pressez le levier du frein complètement.
2. Vérifiez la distance entre le levier du frein et l'arrêt du levier. Cette distance devrait se situer à l'intérieur de l'échelle spécifiée de 6-13 mm (1/4-1/2 po).



0725-565

3. Si la distance de déplacement n'est pas telle que spécifié, ajustez le frein.

⚠ ATTENTION

Les tuyaux de carburant doivent être bien assujettis au filtre de carburant. Si la longueur du tuyau de carburant ne le permet pas, remplacez ce tuyau. Après avoir installé les tuyaux de carburant sur le filtre, assurez-vous qu'ils ne sont pas en contact avec des composants chauds ou rotatifs.

4. Tournez la soupape de fermeture du réservoir d'essence à la position OPEN.

FILTRE À AIR/FILTRE

Le filtre à l'intérieur du logement du filtre à air doit être tenu propre afin de fournir une bonne puissance du moteur et un bon kilométrage. Si la motoneige est utilisée dans des conditions normales, révisez le filtre à l'intervalle spécifié. Si la motoneige est utilisée dans de mauvaises conditions, révisez le filtre plus fréquemment. Respectez la procédure suivante pour retirer le filtre et pour l'inspecter et/ou le nettoyer.

⚠ ATTENTION

Dans le cas où la motoneige est utilisée dans de mauvaises conditions, le moteur peut être endommagé si le filtre à air n'est pas inspecté fréquemment.

1. Retirez l'écrou papillon qui fixe le couvercle du filtre à air, puis retirez le couvercle.
2. Retirez le filtre de mousse de son logement.
3. Nettoyez le filtre de mousse à l'aide d'un solvant ininflammable, puis laissez sécher le filtre.

■ REMARQUE : Le Nettoyant pour filtre de mousse (n/p 0436-194) et l'Huile pour filtre de mousse (n/p 0436-195) sont disponibles chez Arctic Cat.

4. Mettez le filtre sec dans un sac de plastique; versez dans ce sac une huile pour filtre à air recommandée et faites-la bien pénétrer dans le filtre.

⚠ ATTENTION

Un filtre à air déchiré peut endommager le moteur en y laissant pénétrer des impuretés. Examinez le filtre avec attention avant et après l'avoir nettoyé afin de repérer les déchirures. Remplacez un filtre déchiré par un nouveau filtre.

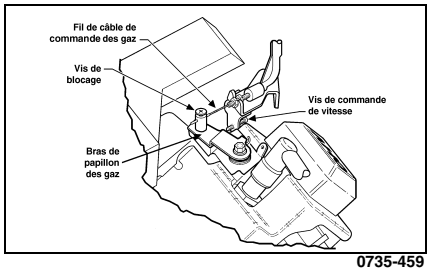
5. Nettoyez les débris à l'intérieur du filtre à air. Assurez-vous qu'aucun débris ne pénètre dans le carburateur.
6. Replacez le filtre dans son logement.
7. Replacez le couvercle du filtre à air sur le logement; fixez-le ensuite à l'aide de l'écrou papillon.

BOUGIE D'ALLUMAGE

Il est recommandé d'utiliser la bougie d'allumage NGK BPR6ES. L'écartement correct des électrodes est de 0,7 mm (0,028 po). Des conditions de terrain et une utilisation variées peuvent nécessiter une bougie d'allumage de degré thermique différent.

Vérification de la bougie d'allumage

Pour vérifier que la bougie d'allumage utilisée est du degré thermique approprié pour les conditions dans lesquelles elle est utilisée, retirez le bouchon de la bougie d'allumage, retirez la bougie d'allumage de la culasse et examinez l'état de l'isolateur de l'électrode centrale.



0735-459

2. Mettez le fil du câble de commande des gaz au raide et exercez une légère tension sur ce fil.

3. Resserrez la vis de blocage du fil du cable de commande des gaz.

⚠ AVERTISSEMENT

N'UTILISEZ PAS la motoneige lorsqu'un composant du système d'accélérateur est endommagé, éraillé, plié, usé ou incorrectement ajusté. Une utilisation de la motoneige lorsque le système d'accélérateur ne fonctionne pas correctement pourrait causer des blessures à l'usager.

Vis de commande de vitesse

La vitesse maximale de la motoneige peut être réduite en ajustant la vis de commande de la vitesse.

Pour réduire la vitesse maximale, tournez la vis de commande de la vitesse dans le sens des aiguilles d'une montre. N'AUGMENTEZ JAMAIS LA VITESSE MAXIMALE AU-DELÀ DE LA VITESSE MAXIMALE D'ORIGINE DE 12,8 KM/H (8 MILLES À L'HEURE)!

FILTRE DE CONDUITE DE CARBURANT

⚠ AVERTISSEMENT

Lors de l'entretien ou de la révision d'un système de carburant présentant des risques de fuites de carburant, il ne doit y avoir aucune flamme nue à proximité, de même qu'il ne faut pas effectuer de soudures ou fumer.

Arctic Cat recommande que le filtre de conduite de carburant soit vérifié une fois par mois. Ce filtre est situé sur le parcours du carburant entre le réservoir d'essence et le carburateur. La seule manière de le nettoyer est de le purger en utilisant de l'essence propre. Pour vérifier, nettoyer ou remplacer le filtre, respectez la procédure suivante :

1. Tournez la soupape de fermeture du réservoir d'essence à la position CLOSED.

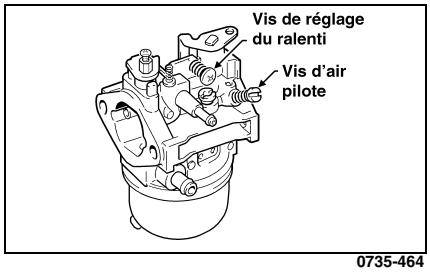
2. Retirez les crampons; puis détachez les tuyaux de carburant du filtre de conduite de carburant et retirez le filtre.

3. Installez le filtre de conduite de carburant dans le tuyau de carburant de manière à ce que la flèche sur le filtre pointe vers le carburateur. Assurez-vous que les tuyaux de carburant soient bien assujettis au filtre. Si un tuyau de carburant est mal assujetti, coupez 6 mm (1/4 po) du bout de ce tuyau, puis installez-le sur le filtre. Installez les crampons.

6. Réinstallez le bouchon de remplissage et serrez bien fort.
7. Fermez et rattachez le capot.

CARBURATEUR

Le carburateur a été calibré pour des conditions de conduite moyennes; cependant, l'altitude, la température et l'usure générale peuvent nécessiter certains ajustements du carburateur. Étant donné que les ajustements de carburateur affectent sévèrement la performance du moteur, Arctic Cat recommande que toute modification du calibrage du carburateur interne soit effectuée par un concessionnaire de motoneiges Arctic Cat autorisé; cependant, il existe trois ajustements externes qui peuvent être faits sur le carburateur, au niveau de la vis de réglage du ralenti, de la vis pilote du mélange du ralenti et du câble de commande des gaz.



0735-464

Vis de réglage du ralenti

La vis de réglage du ralenti contrôle la position du siège de la soupape d'accélérateur qui à son tour détermine la vitesse du ralenti appropriée. Tournez la vis dans le sens des aiguilles d'une montre pour augmenter la vitesse du ralenti du moteur et dans le sens contraire pour diminuer la vitesse du ralenti du moteur.

Vis d'air pilote

La vis d'air pilote détermine le mélange carburant/air pour que le moteur tourne au ralenti. Pour ajuster la vis d'air pilote, respectez la procédure suivante :

1. Tournez prudemment la vis d'air pilote dans le sens des aiguilles d'une montre jusqu'à ce qu'une légère résistance du siège se fasse sentir.

⚠ ATTENTION

NE FORCEZ PAS la vis d'air pilote sous peine de l'endommager.

2. Tournez la vis d'air pilote d'un tour dans le sens contraire des aiguilles d'une montre.
3. Démarrez le moteur et réglez avec précision la vis d'air pilote jusqu'à ce que le moteur tourne doucement au ralenti.

Câble de commande des gaz

Le câble de commande des gaz est correctement ajusté lorsque (le moteur étant coupé) l'obturateur du carburateur est complètement ouvert (jusqu'à sa limite), tandis que la manette des gaz touche légèrement la poignée du guidon. La tige du carburateur devrait aussi toucher la vis de réglage de la vitesse lorsque la manette des gaz est relâchée.

Pour ajuster le câble de commande des gaz, respectez la procédure suivante :

⚠ AVERTISSEMENT

N'essayez pas d'ajuster le câble de commande des gaz lorsque le moteur tourne sous peine de blessures.

1. Desserrez la vis de blocage du fil du cable de commande des gaz.

ENTRETIEN

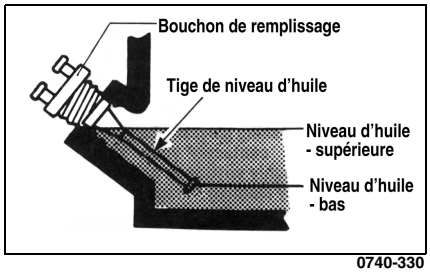
HUILE DE MOTEUR

■ REMARQUE : Après la période de rodage du moteur, l'huile de moteur devrait être changée à toutes les 100 heures d'utilisation (6 mois) et avant un remisage prolongé.

Vérification

Le niveau d'huile du moteur doit être vérifié chaque jour avant de mettre la motoneige en marche. Pour vérifier le niveau d'huile du moteur, veuillez suivre les procédés suivants :

■ REMARQUE : L'avant de la motoneige doit être élevée jusqu'à ce que le moteur soit en position horizontale lorsque vous vérifiez le niveau d'huile.



0740-330

1. Défaites les deux courroies de retenue et ouvrez le capot.
2. Tournez la bouchon de remplissage/ tige de niveau d'huile à 3/4 de tour dans le sens inverse des aiguilles de montre; ensuite retirer la tige du vilebrequin et essuyez-la. Réinsérez la tige dans le vilebrequin.
3. Retirez la tige et assurez-vous que l'huile est visible dessus (au-dessus de la marque de bas niveau d'huile).

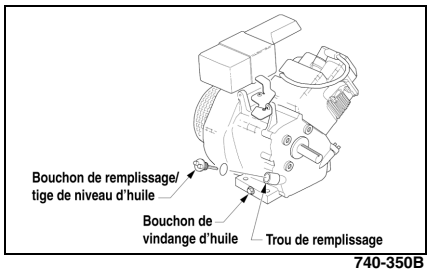
■ REMARQUE : Si le niveau d'huile est à ou sous la marque de bas niveau d'huile, rajoutez de l'huile recommandée jusqu'à ce qu'elle atteigne la marque supérieure de niveau d'huile.

4. Insérez la tige de niveau d'huile dans le vilebrequin; ensuite tournez la poignée dans le sens des aiguilles d'une montre jusqu'à ce que cela soit bien en place.
5. Fermez et rattachez le capot.

Changer

Pour changer l'huile du moteur, suivez le procédé suivant :

■ REMARQUE : L'avant de la motoneige doit être élevée jusqu'à ce que le moteur soit en position horizontale pour changer l'huile.



740-350B

1. Placez une bassine de vidange sous le moteur.
2. Défaites les deux attaches de retenue et ouvrez le capot.
3. Dévissez le bouchon de remplissage; ensuite sortez le bouchon de vidange du carter et laissez l'huile se vider.
4. Réinstallez le bouchon de vidange.
5. Retirez le bouchon de remplissage; ensuite remplissez le trou de remplissage avec 550 ml (18,6 onces) d'huile recommandée.

TABLEAU D'ENTRETIEN/MISE AU POINT PÉRIODIQUE

	QUOTIDIEN	1st 10 HEURES (2 semaines)	À TOUS 20 HEURES (1 mois)	À TOUS 50 HEURES (3 mois)	À TOUS 100 HEURES (6 mois)	À TOUS 300 HEURES (12 mois)
Jeu des soupapes						IA
Compression du moteur						I
Bougie					I	
Tuyaux d'essence	I-R					Replacez à tous les 3 ans
Soupape de fermeture du reservoir d'essence	I				IN*	
Cuve du carburateur	I				N*	
Huile à moteur	I	R*			R*	
Écrous/boulons	I			Rs		
Suspension arrière			IL			
Lanceur à rappel	I					I-IN-IL-*
Filtre à air			I*	N*		
Carburateur						IN
Vis d'air pilote						IA
Filtre de conduite de carburant			I			

N = Nettoyer
I = Inspectez
R = Replacez
Rs = Resserrez

IA = Inspectez et adjustez (si nécessaire)
IN = Inspectez et nettoyer (replacez si nécessaire)
IL = Inspectez et lubrifiez (replacez si nécessaire)
* = Entretenir plus souvent si l'usage est fait en conditions défavorables

⚠ ATTENTION

Pour éviter d'endommager le démarreur à rappel, NE TIREZ PAS la corde jusqu'à sa limite et ne relâchez pas la poignée du démarreur à rappel à partir d'une position étendue. Laissez la corde se rembobiner lentement.

6. Lorsque le moteur démarre, enfoncez l'étrangleur approximativement à moitié. Si le moteur est froid, laissez-le chauffer pendant 2 ou 3 minutes. Enfoncez complètement l'étrangleur après cette période.

7. Noyage du carburateur - Si le moteur ne démarre pas lorsque vous utilisez l'étrangleur mais semble prêt à démarrer, enfoncez complètement l'étrangleur.

■ REMARQUE : L'utilisation continue de l'étrangleur ne fera que noyer le moteur encore plus.

■ REMARQUE : Si le moteur ne démarre pas lorsque vous essayez de démarrer en pressant la manette des gaz, retirez la bougie d'allumage pour la nettoyer et la sécher à fond, ou pour en installer une nouvelle qui soit recommandée et qui dispose d'un écartement des électrodes approprié.

8. Pour couper le moteur, tournez la clé de contact à la position OFF, mettez l'interrupteur d'arrêt d'urgence à la position OFF (en bas) ou tirez sur la capuchon coupe-circuit.

■ REMARQUE : À moins que le moteur ne soit démarré de nouveau dans un bref laps de temps, fermer la soupape de fermeture du réservoir d'essence (située sous le réservoir d'essence) en la tournant dans le sens des aiguilles d'une montre.

⚠ ATTENTION

Si la motoneige ne sera pas utilisée pour une longue période, assurez-vous de fermer la soupape de fermeture du réservoir d'essence.

DÉMARRAGE ET ARRÊT DU MOTEUR

⚠ AVERTISSEMENT

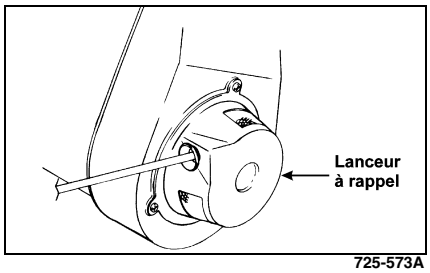
Ne permettez jamais à quiconque de se tenir devant la motoneige, surtout au moment du démarrage.

Il est impératif de procéder à toutes les vérifications de sécurité trouvées dans le livret de la Manuel de sécurité du motoneigiste soit effectuées avant tout démarrage du moteur.

Cet motoneige est équipée d'un démarreur à rappel. La poignée du démarreur à rappel est située en bas à droite du tableau des commandes.

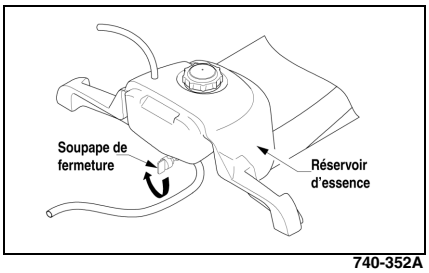
■ REMARQUE : Si la corde d'appoint de démarrage se casse ou si le démarreur d'appoint ne fonctionnerait pas, amenez la motoneige chez un Détaillant Arctic Cat autorisé pour obtenir du service.

Pour démarrer le moteur, respectez la procédure suivante :



725-573A

1. Testez la manette des gaz en la pressant et en la relâchant complètement plusieurs fois. La manette DOIT revenir brusquement et complètement à la position ralenti.
2. Ouvrez la soupape de fermeture du réservoir d'essence située sous le réservoir en la tournant dans le sens contraire des aiguilles d'une montre. Ouvrez la soupape complètement car elle pourrait se fermer durant l'utilisation de la motoneige à cause des vibrations du moteur.



740-352A

3. Insérez la clé dans l'interrupteur d'allumage, puis tournez-la à la position RUN.

■ REMARQUE : Assurez-vous que l'interrupteur d'arrêt d'urgenc soit à la position ON (en haut) et que la capuchon soit connectée au coupe-circuit.

4. Lorsque le moteur est froid, tirez complètement l'étrangleur. Si le moteur est chaud, il n'est normalement pas nécessaire de tirer l'étrangleur.
5. Tirez lentement la poignée du démarreur à rappel jusqu'à ce que vous sentiez une résistance, puis tirez brusquement. Le moteur devrait démarrer; cependant, s'il ne démarre pas, répétez cette étape.

Étant donné que l'essence accroît son volume en même temps que sa température augmente, le réservoir d'essence ne doit être rempli qu'à sa capacité nominale. Un espace d'expansion doit être maintenu dans le réservoir, particulièrement si celui-ci est rempli d'essence froide et que la motoneige est ensuite déplacée vers un endroit chaud.

⚠ AVERTISSEMENT

Remplissez toujours le réservoir d'essence dans un endroit bien ventilé. N'ajoutez jamais d'essence dans le réservoir à proximité d'une flamme nue ou lorsque le moteur tourne. NE FUMEZ PAS pendant le remplissage du réservoir d'essence.

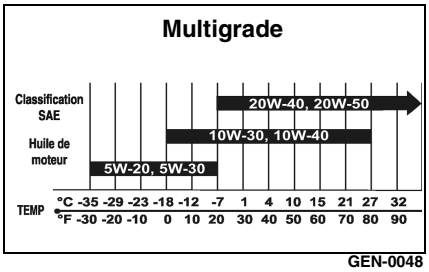
Huile recommandée

■ REMARQUE : Cette motoneige vient de l'usine avec une huile multigrade SAE 5W-30 installée.

Il est recommandé pour le moteur d'utiliser une huile multigrade calibrée à la température ambiante à laquelle le moteur tourne. Voyez le tableau de viscosité pour plus de renseignements.

⚠ ATTENTION

Toute huile utilisée au lieu de l'huile recommandée peut sérieusement endommager le moteur.



GEN-0048

RODAGE DU MOTEUR

Le moteur requiert une courte période de rodage (approximativement 10 heures d'utilisation) avant d'être soumis à une charge lourde ou à une utilisation à pleins gaz. Un respect minutieux de la procédure de rodage contribuera à une performance optimale et à la longévité du moteur.

Durant le rodage, il est recommandé de n'accélérer qu'à moitié; cependant, de brèves accélérations à pleins gaz et des variations de la vitesse de conduite contribueront à un bon rodage du moteur. Après la période de rodage de 10 heures, la motoneige peut-être amenée chez un concessionnaire Arctic Cat autorisé pour une révision et un changement d'huile. Ce service est à la discrétion et aux frais du propriétaire de la motoneige.

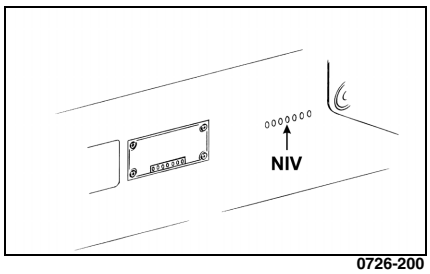
SILENCIEUX

Le silencieux est conçu pour diminuer le bruit du moteur et améliorer sa performance d'ensemble. Si le silencieux est retiré du moteur, celui-ci sera gravement endommagé.

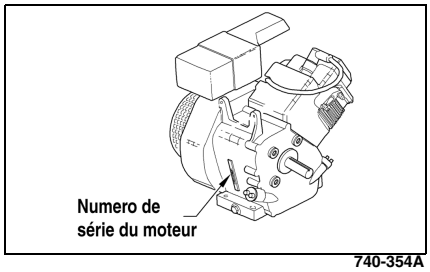
INFORMATION GÉNÉRALE

IDENTIFICATION DE LA MOTONEIGE

Cet motoneige possède deux numéros d'identification: Le numéro d'identification du véhicule (NIV) est estampé sur le côté droit du tunnel et le numéro de série du moteur (NSM) est estampé sur le devant du carter.



0726-200

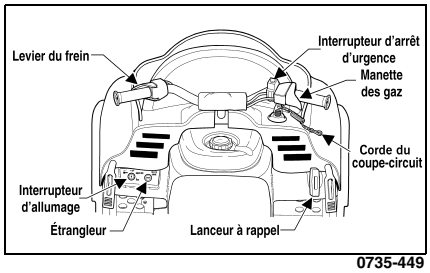


740-354A

Le concessionnaire exigera ces numéros afin de compléter correctement les déclarations de dommages. Arctic Cat n'accordera aucune garantie si le NSM ou le NIV ont été enlevés ou altérés de quelque manière que ce soit.

Soyez toujours prêt à fournir le modèle de la motoneige, le NIV, et le numéro de série du moteur lorsque vous contactez un concessionnaire de motoneiges Arctic Cat autorisé au sujet des pièces, du service, des accessoires ou de la garantie. Si tout le moteur doit être remplacé, demandez au concessionnaire d'aviser Arctic Cat pour obtenir l'information exacte concernant l'enregistrement.

EMPLACEMENT DES COMMANDES



0735-449

ESSENCE - HUILE

Cet motoneige a un moteur à 4-temps; par conséquent, il n'est pas nécessaire de mélanger l'essence et l'huile à l'avance.

Essence recommandée

Il est recommandé, avec cette motoneige, d'utiliser de l'essence ordinaire sans plomb avec un indice d'octane minimal de 87. Les essences oxygénées (contenant jusqu'à 10 % d'éthanol ou 15 % de MTBE) sont acceptables. N'utilisez pas d'essences contenant du méthanol.

⚠ ATTENTION

N'utilisez pas de carburant incolore ou d'essence contenant du méthanol. Seuls les additifs d'essence approuvés par Arctic Cat peuvent être utilisés.

■ REMARQUE : Si vous n'êtes pas satisfait de l'économie d'essence du moteur lors de l'utilisation d'un mélange essence/alcool, passez à l'essence sans plomb et sans alcool.

UTILISATION DE LA 120 SNO PRO

Tu dois toujours être responsable, prudent et prévenant dans l'utilisation de la motoneige. Nous nous soucions de ta sécurité et tu dois toujours faire de même.

A. Lorsque tu apprends à utiliser la motoneige, demande à tes parents ou à ton tuteur de t'emmener dans un endroit dégagé pour t'entraîner à démarrer, à arrêter et à faire des huit. Cet exercice est important pour que tu aies ta motoneige bien en main. Tu apprendras également comment la motoneige se comporte dans différentes conditions (neige profonde, neige tassée, etc.).

B. Demeure toujours assis sur le siège et garde les deux pieds sur les marche- pieds lorsque tu utilise la motoneige. Ne descend pas de la motoneige avant qu'elle ne soit complètement immobilisée.

C. Ne conduis jamais la motoneige plus vite qu'à une vitesse sécuritaire. Ne conduis pas trop près des routes, des bâtiments, des arbres, d'autres motoneiges ou des gens. Ne cherche jamais à épater!

D. N'utilise jamais la motoneige si le phare et le feu arrière ne fonctionnent pas correctement.

E. La motoneige est conçue pour que tu t'amuses. NE FAIS PAS monter tes amis. Cette motoneige est faite pour transporter une personne seulement.

F. Ne remorque pas de luges, traîneaux, etc. derrière la motoneige.

G. Si tu es coincé, coupe le moteur et va chercher de l'aide.

C. Assure-toi que tu es suffisamment vêtu pour te garder au chaud mais ne porte JAMAIS de vêtements tels qu'un foulard long ou qui traîne ou des longs lacets de chaussures qui pourraient se prendre dans une partie en mouvement de la motoneige.

Troisièmement, assure-toi que tu peux répondre oui à toutes les questions suivantes avant chaque promenade.

A. As-tu la permission du propriétaire, de tes parents ou de ton tuteur d'utiliser la motoneige?

B. Avez-vous un casque sécuritaire approuvé sur la tête?

C. Portez-vous quelque chose pour protéger les yeux (comme des lunettes protectrices ou une visière)?

D. Es-tu habillé assez chaudement?

E. Est-ce que tes parents ou ton tuteur ont vérifié si tu avais assez d'essence?

F. Est-ce que la manette des gaz et le levier du frein bougent librement?

G. Est-ce que toutes les protections et les housses sont à la bonne place? Est-ce que le capot est bien attaché?

H. Est-ce qu'il y a un endroit sécuritaire où tu peux conduire? Est-ce que cet endroit est libre de roches, d'arbres, de circulation, etc.?

PRÉPARATION À UNE UTILISATION SÉCURITAIRE DE LA 120 SNO PRO

■ REMARQUE : Cette section ainsi que la section Utilisation de la 120 Sno Pro doit être lue et expliquée à l'enfant/usager par le propriétaire/parent/tuteur. Référez-vous à la section Emplacement des commandes ou à la motoneige pendant que vous expliquez cette section.

Comme la plupart des garçons et des filles, tu attends avec impatience de pouvoir conduire la motoneige. Souviens-toi que la motoneige n'est pas un jouet. On doit toujours la conduire prudemment!

Premièrement, tu dois comprendre les commandes, savoir où elles se trouvent et comment les utiliser correctement.

A. **LEVIER DU FREIN** - Pour ralentir ou arrêter la motoneige, le levier du frein doit être tiré (pressé) vers la poignée du guidon.

■ REMARQUE : Lorsque le frein est utilisé, la manette des gaz doit être en position ralenti (relâchée).

B. **MANETTE DES GAZ** - Elle contrôle la vitesse de la motoneige. Plus la manette de contrôle des gaz est près de la poignée du guidon (plus on la presse), plus la motoneige ira vite.

C. **INTERRUPTEUR D'ALLUMAGE** - Lorsque la clé est à la position OFF, le moteur ne démarrera pas et ne tournera pas. Si la clé est tournée à la position RUN, le moteur démarrera et tournera.

D. **INTERRUPTEUR D'ARRÊT D'URGENCE** - S'il se produit quelque chose que tu ne comprends pas ou s'il y a une urgence, mets l'interrupteur d'arrêt d'urgence à la position OFF (abaissée) pour arrêter immédiatement le moteur.

E. **CAPUCHON COUPE-CIRCUIT** - Le moteur ne démarrera pas et ne tournera pas à moins que la capuchon coupe-circuit ne soit connectée à celui-ci, qui est situé en haut à droite du tableau des commandes. La corde DOIT ÊTRE attachée au poignet droit de l'usager avant toute tentative de démarrage du moteur.

Deuxièmement, il y a plusieurs choses que tu dois vérifier avant chaque démarrage du moteur.

A. Assure-toi que le levier du frein fonctionne correctement (bouge librement) en le tirant (pressant) et en le relâchant plusieurs fois.

B. Assure-toi que la manette des gaz fonctionne correctement (bouge librement) et qu'elle revient brusquement à la position ralenti lorsqu'elle est relâchée. La manette des gaz est à la position ralenti lorsqu'elle est le plus éloigné de la poignée du guidon. Si la manette des gaz ne revient pas brusquement, il ne faut pas démarrer le moteur et le système d'accélérateur doit être réparé.

SPÉCIFICATIONS*

MOTEUR ET TRANSMISSION	
Type	Refroidissement par air forcé/4-temps
Álésage x course	60 x 42 mm (2,4 x 1,7 po)
Disposition de la soupape	En tête
Cylindrée	199 cc (7,3 po cu)
Puissance de l'eclairage	12V/55W
Taux de compression	8,2:1
Lubrification	Babotage forcé
Systèm de refroidissement	Air forcé
Poulie motrice	Centrifugal
Tensionneur de la chaîne	Automatique
Type de frein	A bande
Type d'allumage	Transistorisé
Largeur de la chenille	25,4 cm (10 po)
Longueur de la chenille (au sol)	43 cm (17 po)
Tension de la chenille (échelle)	6,4-9,5 mm (1/4-3/8 po)
Style de chenille	Crampons réguliers
Bougie d'allumage	NGK BPR6ES
Écartement des électrodes	0,7 mm (0,028 po)
Réglage de l'allumage (constant)	24° avant PMH @ 3600 TR/MN
CARBURATEUR	
Type	Mikuni BV18-13

CHÂSSIS	
Longueur hors tout	181,6 cm (71,5 po)
Hauteur hors tout	78,7 cm (31 po)
Largeur hors tout	87,6 cm (34,5 po)
Écartement des skis (centre en centre - braquage)	78 cm (31 po)
DIVERS	
Essence (recommandée)	Ordinaire sans plomb avec indice d'octane minimal de 87
Capacité du réservoir d'essence (actuelle)	1,7 L (0,46 U.S. gal.)
Capacité du réservoir d'essence (évaluée)	1,5 L (0,40 U.S. gal.)
Huile à moteur (recommandée)	Multigrade
Capacité d'huile du carter moteur	550 ml (18,6 fl oz)
Filtre à air	Élément en mousse de polyuréthane semi-humide
Graisse à suspension	Basse température
Feux arrière/d'arrêt (n/p)	0230-020
Phare avant (n/p)	0609-251
Système de démarrage	Lanceur à rappel manuel
Poids à sec	71,2 kg (157 lb)
Poids du véhicule avec plein d'essence (approximatif)	73 kg (161 lb)

*Les spécifications sont sujet à changement sans préavis.

AVANT-PROPOS

La 120 Sno Pro est conçue pour être une motoneige d'apprentissage et de loisir pour un enfant responsable d'au moins 6 ans sous la surveillance d'un adulte. Cette motoneige a été conçue pour un pilote uniquement; il ne devrait pas y avoir de passager. La motoneige a été conçu pour une utilisation de jour par zone hors route limitée, principalement sur la neige. Une utilisation de cette motoneige sur toute rue publique, route ou autoroute peut être très dangereuse et se voit normalement interdite par la loi. En tant que parent/tuteur, vous devez accepter de prendre la responsabilité de vous entraîner et d'entraîner l'enfant à utiliser la motoneige de façon sécuritaire. Enseignez à chaque opérateur les principes de base de l'opération du véhicule, les règlements et les lois, et surtout comment arrêter la motoneige en cas d'urgence. Assurez-vous que l'enfant connaisse les règles de courtoisie et de responsabilité reliées a l'usage d'une motoneige.

Cet motoneige est produit de qualité Arctic Cat conçu, ingénié et fabriqué pour vous assurer un service fiable. En tant que propriétaire d'une motoneige, assurez-vous de vous familiariser avec les procédures de base d'opération, d'entretien et de remisage. Lisez ce manuel et le guide de sécurité du motoneigiste pour vous procurer une utilisation sécuritaire et appropriée de la motoneige.

Ce manuel est divisé en sections. Les sections Préparation à une utilisation sécuritaire de la 120 Sno Pro et Utilisation de la 120 Sno Pro doit être lue et expliquée à l'enfant/opérateur. Les autres sections contiennent des informations sur l'identification de la motoneige, l'opération sécuritaire, la lubrification, l'entretien, le remisage et la préparation après le remisage et vise à renseigner le propriétaire/parent/tuteur. Nous vous recommandons de faire appel aux services professionnels d'un détaillant autorisé Arctic Cat pour les réparations et l'exécution des étapes d'entretien de votre motoneige.

Le Manuel de l'opérateur, le Manuel de sécurité en motoneige et les autocollants sur la motoneige font usage des mots AVERTISSEMENT, ATTENTION et REMARQUE pour souligner des renseignements importantes. Le symbole ⚠ **AVERTISSEMENT** indique une information de type sécuritaire. Observez la recommandation afin d'éviter tout risque de blessures corporelles graves ou même la mort. Le symbole ⚠ **ATTENTION** identifie des pratiques non sécuritaires pouvant causer des dommages à la motoneige. Conformez-vous à la directive puisque des dommages aux pièces peuvent en résulter. Le symbole ■ **REMARQUE :** annonce une information supplémentaire digne d'une attention supplémentaire.

Ce manuel traite de l'entretien, du fonctionnement et du remisage de votre motoneige. Pour toute mise au point ou réparation majeure, faites appel aux services professionnels d'un détaillant autorisé de motoneiges Arctic Cat.

Lors de sa publication, toute l'information ainsi que les photographies et illustrations contenues dans ce manuel étaient techniquement véridiques. Étant donné qu'Arctic Cat Inc. améliore constamment ses produits, aucune obligation ne sera rencontrée rétroactivement.

Ce Manuel de l'opérateur Arctic Cat fait partie intégrante de la motoneige et doit demeurer avec le véhicule au moment de la revente. Si la motoneige change de propriétaire, veuillez communiquer avec le département de service d'Arctic Cat Inc., P.O. Box 810, Thief River Falls, MN 56701 pour fins d'enregistrement. Ce manuel a été préparé par le département de service d'Arctic Cat Inc.

Chaque motoneige Arctic Cat porte l'autocollant SSCC et rencontre ou surpasse les normes du Comité pour la sûreté et la certification des motoneiges. Arctic Cat encourage et sanctionne la conduite prudente de toute motoneige. Portez toujours un casque protecteur et protégez vos yeux. Conduisez prudemment respectez toutes les lois provinciales et locales, et respectez le droit d'autrui. Les membres de International Snowmobile Manufacturers Association (ISMA), comme Arctic Cat font leur part pour améliorer les sentiers, parrainer les, manifestations sportives et, de façon générale, appuie le sport du motoneigisme. En tant que membre de la Fondation nationale de la motoneige, Arctic Cat promouvoit le motoneigisme par l'intermédiaire d'oeuvres éducatives et charitables, et des programmes de recherche.

© 2008 Arctic Cat Inc.
Mars 2008
Imprimé aux États-Unis

PIÈCES ET ACCESSOIRES

Lorsque vous devez remplacer une pièce ou de l'huile, ou désirez ajouter un accessoire sur votre motoneige Arctic Cat, assurez-vous de n'utiliser que les pièces, huile et accessoires certifiés Arctic Cat. Seuls les pièces, huile et accessoires certifiés Arctic Cat sont conçus pour répondre aux exigences de votre motoneige Arctic Cat. Veuillez vous référer au catalogue d'accessoires Arctic Cat pour une liste complète des accessoires.

Pour faciliter la révision et l'entretien de cette motoneige, il existe un Manuel d'entretien et un Manuel illustré des pièces, disponibles auprès de votre concessionnaire local de motoneige Arctic Cat.

Table Des Matières

Garantie limitée ..... Couverture intérieure avant
Avant-Propos 1
Spécifications 2
Préparation à une utilisation sécuritaire de la 120 Sno Pro 3-4
Utilisation de la 120 Sno Pro 5
Information générale 6-7
- Identification de la motoneige 6
- Emplacement des commandes 6
- Essence - Huile 6
- Rodage du moteur 7
- Silencieux 7

Instructions d'utilisation 8-9
- Démarrage et arrêt du moteur 8

Tableau d'entretien/mise au point périodique 10
Entretien 11-23
- Huile de moteur 11
- Carburateur 12
- Filtre de conduite de carburant 13
- Filtre à air/filtre 14
- Bougie d'allumage 14
- Frein 15
- Chaîne d'entraînement 16
- Tendeur de la chaîne d'entraînement 16
- Suspension arrière 16
- Tension de la chenille 17
- Alignement de la chenille 18
- Réglage de la tension du ressort arrière 20
- Alignement des skis 20
- Alignement de la direction 21
- Barres d'usure des skis 22
- Prises d'air du démarreur à rappel 23
- Lumières 23

Préparation au remisage 24-25
Préparation après le remisage 25
Règlements de sécurité en motoneige 26
Changement d'adresse ou de propriété et transfert de garantie 27
Procédure de garantie/responsabilité du propriétaire 29
Déclaration de conformité 30

INFORMATION DE RÉFÉRENCE

Veuillez inscrire l'information appropriée concernant votre motoneige Arctic Cat dans les espaces ci-dessous. Veuillez toujours utiliser ces chiffres lorsque vous vous référerez à votre motoneige.

Modèle : _____

Date d'achat : _____

Numéro d'identification du véhicule : _____

Numéro de série du moteur : _____

Votre détaillant Arctic Cat : _____

Adresse : _____

N° de téléphone : _____

GARANTIE LIMITÉE

Arctic Cat Inc. (ci-après désigné sous le nom Arctic Cat) accorde une garantie limitée pour chaque motoneige Arctic Cat neuve qu'elle fabrique et pour chaque pièce ou accessoire fabriqué ou vendu par Arctic Cat. La garantie accordée à l'acheteur au détail original sapplique uniquement aux pièces et accessoires vendues par un concessionnaire de motoneiges Arctic Cat autorisé. La garantie pour les motoneiges est accordée à l'acheteur au détail original; cependant, le reliquat de la garantie non utilisé peut être transféré à une seconde partie.

Arctic Cat garantit uniquement les produits quelle fabrique et/ou qu'elle vend et ne garantit pas que d'autres produits utilisés avec une motoneige Arctic Cat fonctionneront correctement ou n'endommageront pas la motoneige Arctic Cat. Arctic Cat n'assume aucune responsabilité quant aux dommages accidentels ou indirects.

Arctic Cat choisira de réparer ou de remplacer sans frais (incluant tous frais de main-d'œuvre liés) toute pièce éligible à la garantie en termes de matériau ou de fabrication. Cette réparation DOIT être effectuée par un concessionnaire de motoneiges Arctic Cat autorisé. Aucune indemnité de transport, de location ou de pénibilité ne sera accordée par Arctic Cat. La garantie sera validée après l'examen des pièces en question par Arctic Cat ou par un concessionnaire de motoneiges Arctic Cat autorisé. Arctic Cat se réserve le droit de procéder à une inspection en usine desdites pièces afin de déterminer de façon définitive si la garantie s'applique.

Les périodes de garantie sont les suivantes:

1. Pour les motoneiges utilisées à des fins récréatives:
   —si l'achat est effectué entre le 1er mai et le 30 novembre, la garantie expire UN (1) AN après le 1er décembre de lannée courante.
   —si l'achat est effectué entre le 1er décembre et le 30 avril, UN (1) AN après la date de vente et/ou 5 000 MILLES ce qui vient en premier.
2. Pour les motoneiges utilisées à des fins commerciales (incluant les locations): la garantie expire QUATRE-VINGT-DIX (90) JOURS après la date de vente.
3. Pour les batteries, TRENTE (30) JOURS après la date de vente à motoneige.
4. Pour les pièces et accessoires installées par un concessionnaire, la garantie expire TRENTE (30) JOURS après la date de vente.
5. JUSQU'À L'EXPIRATION DE LA GARANTIE DU PRODUIT NEUF pour toutes les pièces de rechange éligibles. Cette garantie exclut l'abus et l'usure normale; (par exemple une chenille utilisée dans des conditions de neige minimes sans lubrification adéquate ou de roue additionnelles) et les pièces suivantes:

Filtre de conduit de carburant	Bougies d'allumage	Pare-brise
Courroie de pompe à eau	Plaquettes de frein	Ampoules
Courroie d'entraînement	Bandes d'usure	Lisses
Courroie de ventilateur	Pièces d'usure de l'embrayage	Rembourrage perforé ou déchiré

Les situations suivantes ANNULENT la garantie Arctic Cat:

1. Non-accomplissement de la procédure de rodage appropriée, de tout entretien relevant de l'utilisateur, des procédures de remisage et de révision telles que recommandées dans le Manuel de l'opérateur.
2. Réparations et/ou ajustements effectuées par tout autre qu'un concessionnaire de motoneiges Arctic Cat autorisé.
3. Utilisation d'un rapport de mélange de carburant inapproprié.
4. Utilisation de gicleurs principaux de carburateurs inappropriés.
5. Utilisation d'une essence, d'huiles de lubrification ou de bougies d'allumage inappropriées.
6. Accident ou soumission de la motoneige à une mauvaise utilisation, à un abus ou à une utilisation négligente.
7. Toute modification ou retrait de pièces (par exemple, le silencieux d'admission, le silencieux, etc.), à moins qu'Arctic Cat n'ait émis une recommandation en ce sens.
8. Tout utilisation de la motoneige à des fins de course.
9. Retrait du moteur pour utilisation dans un autre véhicule.
10. Retrait ou altération du Numéro d'identification du véhicule ou du Numéro de série du moteur.
11. Utilisation de pièces non vendues ou non approuvées par Arctic Cat.
12. Dommages à la chenille et au tunnel résultant de l'utilisation de crampons à glace ou de plaquettes.
13. Dommage causé par un transport incorrect.

Considérant ce qui précède, toute garantie implicite est dune durée se limitant aux diverses périodes de garantie susmentionnées. La présente garantie confère des droits juridiques spécifiques à son titulaire, lequel peut également disposer d'autres droits variant d'un État, d'une province, et d'un pays à l'autre. Cependant, certains États ou provinces n'admettant aucune restriction quant à la durée d'une garantie implicite, les limitations susmentionnées pourraient ne pas s'appliquer.

2009

Motoneige Manuel de l'Opérateur

120 SNO PRO®

ARCTIC CAT®

PARTAGEZ NOTRE PASSION.™

n/p 2258-235